

1979 ஏப்ரல் 16]

## இணைப்பு IV

[705ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்  
1978-79.

ஆய்வுரை.

தகுந்த முறையில் சாலைகளை அமைப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும், நாட்டின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஒரு முக்கிய வழியாகும். சாலைகளும், சாலைப் போக்கு வரத்தும் அம்மாதிரியான ஒரு முன்னேற்றத்தின் அடிப்படைத் தேவையாகும். ஒரு நாட்டின் சாலை வளர்ச்சியும், பொருளாதார வளர்ச்சியும் ஒன்றுக்கொன்று நெருங்கிய தொடர்புடையவை.

என்பது சதவிகித மக்கள் கிராமங்களில் வாழ்கின்ற நிலையில், சாலைகள்தான் மக்கள் தொடர்பு கொள்ள அடிப்படையாக வழி வகுக்கிறது. இந்தக் கூற்று மலைப் பகுதிகளுக்கும், இன்னும் பிற தாழ்த்தப்பட்ட பகுதிகளுக்கும் சாலப் பொருந்தும்.

நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பின்பு, திட்டப் பணிகள் இயற்றுவதில் இந்நாட்டில் பல்வேறு துறைகள் குறிப்பாக நீர்ப்பாசனம், விவசாயம், தொழில், காட்டிலாகா, மின்வளம், சமூக நலம், சமீபகாலமாக, மலைவாழ் மக்கள் மேம்பாடு, முதலியவை மிக முன்னேற்றமான நிலையை அடைந்துள்ளன என்பது நாட்டின் முன்னேற்ற வளர்ச்சிக்கு சாலை முன்னேற்றம் அடிப்படையான பணி ஒரு முன்னோடி ஆகும். இந்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல பலனை அடைவதற்கு அடிப்படையான சாலை வசதியை முன்னோடியாகக் கொண்டு மற்றைய ஆக்கப் பணிகளுடன் இணைத்து செயல்படுவது அவசியம்.

மாநில நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணித்துறை சாலைப் பணிகளை கீழ்க்காணும் பிரிவுகளில் மேற்கொள்கிறது:—

|                            | கிலோ மீட்டர். |
|----------------------------|---------------|
| தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் .. ..  | 137           |
| மாநில நெடுஞ்சாலைகள் .. ..  | 1,745         |
| மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் .. .. | 13,866        |
| மாவட்ட பிற சாலைகள் .. ..   | 15,833        |
| மொத்தம் .. ..              | 31,581        |



[1979 ஏப்ரல் 16]

மேலும் இத்துறையானது மைய அரசு நிதி உதவியுடன் கூடிய பணிகளை, முக்கியமாக தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள், மைய சாலை நிதிப் பணிகள், பொருளாதார மாநிலத் தொடர்பு முதன்மைத் திட்டப் பணிகள், மலைவாழ் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்கு தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தித் திட்டம், மலைவாழ் பழங்குடி மக்கள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் முதலிய பல பணிகளை மேற்கொள்கின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக, நெடுஞ்சாலைத் துறை அப்பணிகளின் பேரில் ஒன்பது சதவிகிதம் முகமன் செலவுகளாக (Agency Charges) வசூலிக்கிறது.

### 1. மாநில சாலைத் திட்டம்—அரசு சாலைகள்—

தற்போது உறுதியற்ற கட்டுமானங்களுக்கு பதிலாக புதிதாக கட்டுதல், வாகனங்கள் எளிதாகச் சென்று வருவதற்கேற்ப சாலையின் மேற்பரப்பை மேம்படுத்துதல், மாநில அரசு நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள், பிற மாவட்டச் சாலைகள் இவற்றின் வடிவமைப்புகளுக்கு மேம்பாடு செய்தல் போன்ற மூலப் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநில சாலைத் திட்டத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் தரத்தின்படி ஒவ்வொரு துணைத் திட்டத்திற்கும் நிதி ஒதுக்கமும் பிற குறிப்புகளும் பின்வருமாறு:—

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர இணைப்புச் சாலைகள்).— நகரங்களை இணைக்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் குறித்த மூலப் பணிகள் இத்தலைப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 0.49 இலட்சம் ஆகும். 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 8.02 இலட்சம் ஆகும்.

(ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:—1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 15.08 இலட்சம் ஆகும். 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 4.85 இலட்சம் ஆகும்.

(இ) மாவட்டச் சாலைகள்.—(மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் குறித்த பணிகள்) 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 50.55 இலட்சம். 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 74.25 இலட்சமாகும்.



1979 ஏப்ரல் 16]

பின்வரும் பெரிய பாலப் பணிகள் 1978-79 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட இருந்தன:—

பணியின் பெயர்.

செலவு

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்.)

- |                                                                                                                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்சட்டி சாலையில் 4/8-லிருந்து 5/1 கி.மீ. தொலைவில் நாப்பாளையத்திற்கு அருகில் கொரத்தலை ஆற்றின் குறுக்கே மேல் நிலைப் பாலம் கட்டுதல்.) (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்.) | 17.00 |
| 2. சித்தூர்-சுருத்தணி சாலையில் 2 2/4-6 கி.மீ. தொலைவில் பொன்னேரி ஆற்றின் குறுக்கே மூழ்குபாலம் கட்டுதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்.)                                                           | 25.00 |
| 3. ஆர்.எஸ். மங்கலம் ஏரிக்குக் குறுக்கே மேல் நிலைப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் அணுகு சாலை அமைத்தல். (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)                                                                 | 15.00 |
| 4. தருமபுரி-திருப்பத்தூர் — வரணியம்பாடி சாலையில் 2 1/6 கி.மீ. தொலைவில் இருமாத்தூருக்கு அருகில் தென் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (தருமபுரி மாவட்டம்.)                     | 22.00 |

மொத்தம்

79.00

முள்ளக்குறிச்சி கிராமச் சாலையில் 9/8 கி. மீ. தொலைவில் வச்சுக்கல் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 5.30 இலட்சம் செலவில் மேல் நிலைப் பாலம் கட்டுவதற்கும், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், தஞ்சாவூர்-பட்டுக்கோட்டை சாலையில் 3/4 கிலோ மீட்டரில் ரூ. 2.28 இலட்சம் செலவில் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கும் 1978-79 ஆம் ஆண்டில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) பிற மாவட்டச் சாலைகள்.— 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 16.63 இலட்சம், 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 4.82 இலட்சமாகும்.

கீழரசம்பேட்டை சாலையில் 1/7 கி. மீ. தொலைவில் நாகநதி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 5.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் பாலம் கட்டும் பணி 1978-79 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட இருந்தது.



[1979 ஏப்ரல் 16]

## 2. பிறசாலைகள் திட்டம்.

இத்தலைப்பின் கீழ் 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 61.26 இலட்சம், 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 104.91 இலட்சமாகும்.

ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் சாலைகளில் பெரிய/சிறிய பாலங்கள், தரைப்பாலங்கள், மதகுகள் கட்டுதல், சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்துதல் போன்ற மூலப்பணிகள் இத் திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. இப்பணிகள் முடிவுற்றவுடன் பராமரிப்பிற்காக சம்பந்தப்பட்ட உள்ளாட்சி மன்றங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

பின்வரும் பணிகள் 1978-79 ஆம் ஆண்டில் முடிவடைய இருந்தன.

பணியின் பெயர்.

செலவு  
(ரூபாய்)  
இலட்சத்தில்)

1. ஆழ்வார் திருநகரி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், சரக்கனோடையின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் 4.10
2. நத்தமலைச் சாலையில் 0/0 முதல் 2/6 கி.மீ. தொலைவிற்கு சாலையை மேம்பாடுசெய்தல். 2.45

கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்கு 1978-79 ஆம் ஆண்டில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது:—

பணியின் பெயர்

செலவு  
(ரூபாய்)  
இலட்சத்தில்)

1. திருவரங்குளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வளநாடு கண்மாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் 2.50
2. மதுரை மாவட்டத்தில் கட்டுநாயக்கன் பட்டிபூமாலைக் குண்டு சாலையில் கி.மீ. 0/4 இல் ஒரு மூழ்கு அணைப் பாலமும் கி.மீ. 0/10 இல் இரு சிறுப் பாலங்கள் கட்டுவதுடன் கி.மீ. 0/0ல்—1/22 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் 1.70
3. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பட்டுக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் நட்டு சாலை முதல் துவரன்குறிச்சி வரை வேந்தன் கோட்டை வழியாக உள்ள சாலையை மேம்பாடு செய்தல் 14.00



1979 ஏப்ரல் 16]

பனியின் பெயர்

செலவு  
(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்)

4. தஞ்சாவூர்—புதுக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 38/8ல் சேர அம்பலப்பட்டு முதல் சேந்தன் காடு வரை (கி.மீ. 0/0—9/4வரை) செம்பலூர் வழியாக எட்டிபுலிக் காட்டையும் கீழ்க்கரம் பையன் சாலையையும் கி.மீ. 0/0-2/4 இல் இணைக்கும் வகையில் உள்ள சாலையை மேம்பாடு செய்தல் .. .. 24.50
5. வேலூர் கோட்டத்தில் மாமண்டூர் சாலை கி.மீ. 0/2 இல் ஒரு உயர் மட்ட தரைப்பாலம் அமைத்தல் .. .. 10.00

### III. கருவிகளும் தளவாடங்களும்.

1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 28.23 இலட்சம், 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 35.55 இலட்சமாகும்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு அறிவியல் சாதனங்கள் வாங்குதல், சாலை, பாலப் பணிகளுக்குத் தேவையான தளவாடங்கள், இயந்திரங்கள் ஆகியவற்றை வாங்குதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத் தலைப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 1978-79 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 4.99 இலட்சத்திற்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

### IV. தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள், சுரங்கப் பாதைகள் கட்டுதல்.

இத்தலைப்பின் கீழ், 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு ரூ. 46.52 இலட்சம். 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 51.47 இலட்சம் ஆகும்.

இருப்புப் பாதைக் கடவுகளால் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அவசியமான இடங்களில் எல்லாம் இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கு பதிலாக அவ்விடங்களில் படிப்படியாக மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் கட்டும் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நகராட்சியின் எல்லைக்குள் இப்பணி அமைந்திருப்பின் நகராட்சியும் இச்செலவினை ஏற்றுக் கொள்ளும். இப்பணிகளுக்கான செலவினை மாநில அரசும், இரயில்வேயும் கூட்டாக ஏற்றுக் கொள்ளும். இப்பணி குறித்து மாநில அரசுக்காகும் செலவுத் தொகை, இரயில்வே பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து திருப்பிக் கொடுக்கப்படுகிறது. இத்திட்டம், நான்காம், திட்ட காலத்தில் கொண்டு வரப்பட்டது.



இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகளின் பட்டியலையும் மேற்படி பணிகளின் தற்போதைய நிலையையும் காட்டும் விவர அட்டவணை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்ட/தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்ட/தொகை. தற்போதைய நிலை.

(1)

(2)

(3)

1. ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்ட பணிகள்.
- |                                                                                                                                                              |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1 மதுரையில், சுப்பிரமணியபுரத்திற்கு அருகில் தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதைக் கடவுக்குப் பதிலாக 7-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 300/2 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல். | 37.00 | 36.00 |
| 2 மதுரை நகராட்சியின் எல்லைக்குள் மீனாட்சி ஆலைக்கு அருகில் 7வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 300/7 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம்/சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்.                    | 31.00 | 32.00 |
| 3 திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை, கொல்லம் சாலையில் 1/4 கிலோ மீட்டர் தொலைவி லுள்ள மேம்பாலத்திற்கு விளக்கு வசதி செய்து கொடுத்தல்.                                     | 2.95  |       |



|     |                                                                                                                                       |       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 4   | மாயூரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் கும்பகோணம் சீர்காழி சாலையில் 20/7 மைல் தொலைவில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல்.                                  | 40.00 |
| 5   | கும்பகோணம் நகராட்சி எல்லைக்குள் கும்பகோணம்-நீடாமங்கலம் சாலையில் 0/7 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.                        | 50.00 |
| 6   | கோயம்புத்தூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் (தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர இணைப்புகள்) சேலம்-கொச்சி சாலையில் 328/7 மீட்டர் தொலைவில் மேம்பாலம் கட்டுதல். | 15.00 |
| 7   | திருச்சி நகராட்சி எல்லைக்குள் பாலக்கரைக்கு அருகில் 45-ஆவது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 197/6 மீட்டரில் சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்.                | 16.00 |
| (ஆ) | நடந்தேறிவரும் பணிகள் ஐந்தாவது அயந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதி வழங்கப் பட்ட பணிகள்-                                                    | 40.00 |
| 8   | மாயூரம்-முத்துப்பேட்டை சாலையில் 41/8 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.                                                               | 44.00 |
| 9   | நாகபட்டினம்.கோயம்புத்தூர் கூடலூர் சாலையில் 22/6 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.                                            | 50.00 |
|     |                                                                                                                                       | 55.00 |

அணுகு சாலை அமைக்கும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன இரயில்வே பகுதியில் இனி மேல்தான் பணி இரயில்வே துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையிலுள்ளது. இரயில்வே பகுதியில் இரயில்வே துறையினரால் இனிமேல்தான் இப்பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

நிர்வாக  
அனுமதி  
வழங்கப்பட்ட/  
தொழில்  
நுட்ப  
அனுமதி  
வழங்கப்பட்ட  
தொகை.

தற்போதைய நிலை

(1)

(2)

(3)

(இப்பாய்  
இலட்சத்தில்)

- 10 திருத்தணி நகர எல்லைக்குள் சுரங்கப்பாதை  
ஒன்று கட்டுதல்.

18.00

பணி நடந்தேறி வருகிறது.

19.80

பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகள்.

- 11 மதுரை-அருப்புக்கோட்டை சாலையில் 1/6 மீட்  
டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

35.00

38.50

பாலத்திற்கான அடித்தளம்  
போடப்பட்டுவிட்டது.

இரயில்வே பணித்திட்டத்தில்  
இது சேர்க்கப்படாததால்  
பணி நிறுத்தப்பட்டது. தற்  
போது இரயில்வே திட்டத்  
தில் இப்பணி வரிசை  
முறையில்லாத பணியாக  
சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. பணி  
யை மேலும் தொடர்வதற்கு  
இரயில்வே துறையினரின்,  
இசைவு எதிர்பார்க்கப்படு  
கின்றது. திருத்த அனுமதி  
பரிசீலனையில் உள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS



12 சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில்  
176/10 கிலோ மீட்டரில் பண்டுட்டியில் மேம்  
பாலம் கட்டுதல்.

25.00 பொதுவான நேர்பாடு பற்றிய  
செயற் குறிப்புகள் இரயில்  
வேக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.  
அவர்கள் இசைவு எதிர்  
பார்க்கப்படுகிறது.

13 திருவாடிக்கு அருகில் கடலூர்-சித்தூர் சாலையில்  
21/6 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

25.00 அணுகு சாலையின் மதிப்பீடு  
இரயில்வேக்கு அனுப்பப்  
பட்டுள்ளது. அவர்கள்  
இசைவு எதிர்பார்க்கப்படு  
கிறது.

14 மதுரை நகராட்சி எல்லைக்குள் தத்தனேரிக்கு  
அருகில் 7-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 438/6  
கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

60.00 பொதுவான நேர்பாடு பற்றிய  
செயற் குறிப்புகள் இரயில்  
வேக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.  
அவர்கள் இசைவு எதிர்பார்க்  
கப்படுகிறது. மதிப்பீடு  
தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

15 நாகல்நகர் நகராட்சி எல்லைக்குள் திண்டுக்கல்—  
வட்டானம் சாலையில் 2/4 கிலோ மீட்டரில்  
மேம்பாலம் கட்டுதல்.

30.00 திருத்த அனுமதி பரிசீலனையில்  
உள்ளது. இரயில்வேக்குச்  
செயற் குறிப்புகள் அனுப்பப்  
பட்டுவிட்டன. அவர்கள்  
இசைவு எதிர்பார்க்கப்  
படுகின்றது.

16 சேலத்தில் தேவியாக்குறிச்சிக்கருகில் உளுந்தூர்  
பேட்டை-சேலம் சாலையில் மேம்பாலம்  
கட்டுதல்.

30.00 அணுகு சாலையின் மதிப்பீடு  
இரயில்வேக்கு அனுப்பப்  
பட்டு விட்டது. அவர்கள்  
இசைவு எதிர்பார்க்கப்  
படுகிறது.

1979 ஏப்ரல் 16]

இணைப்புகள்

557

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

நிர்வாக  
அனுமதி  
வழங்கப்பட்ட/  
தொழில்  
நுட்ப  
அனுமதி  
வழங்கப்பட்ட  
தொகை.

தற்போதைய நிலை

(1)

(2)

(3)

17 பாபநாசத்திற்கு மேற்கே சுந்தரப்பெருமாள் கோயிலுக்கருகில் சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலையில் 279/8 கிலோமீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

20.00

பொதுவான நேர்பாடு பற்றிய செயற்குறிப்பு இரயில் வேக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

18 சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலையில் (பாபநாசத்திற்கு அருகில்) 282/4 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

20.00

பொதுவான நேர்பாடு பற்றிய செயற்குறிப்பு இரயில்வேக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

19 தூத்துக்குடி-திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை-கொல்லம் சாலையில் 97/8 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

15.00

ஆய்வு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது.



20 வேலூர் எல்லைக்குள் இராணிப்பேட்டை- 50.00  
கிருஷ்ணகிரி சாலையில் 116/8-10 கிலோ  
மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

21 திருச்சி-நாமக்கல் சாலையில் பிச்சாண்டார் 15.00  
கோவிலுக்கருகில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

ஆய்வு நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கின்றது.

கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ள மேம்  
பாலத்துடன் இதை  
இணைக்க அந்த இடத்தி  
லுள்ள நெடுஞ்சாலையில்  
அண்மையில் இருப்புப்  
பாதைக் கடவுக்குப் பதி  
லாக அங்கு புறவழிச்சாலை  
அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்  
தில் ளது.



[1979 ஏப்ரல் 16]

பெருநகர சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

(ஒருங்கிணைந்த நகர வளர்ச்சித் திட்டம்,)

1978-79-ம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீட்டின்படி பெரு நகர சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு 11.71 இலட்சம் ரூபாயும், ஒருங்கிணைந்த நகர வளர்ச்சித் திட்டத்துக்கு 126.50 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. 1979-80-ம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் பெருநகரச் சாலைப் பணிகளுக்கு 33.07 இலட்சம் ஒருங்கிணைந்த நகர வளர்ச்சித் திட்டத்திற்கு 87.82 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் சென்னை நகரத்தில் கீழ்க்காணும் பாலம், சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன :—

வரிசை எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

செலவு  
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

எஞ்சிய பணிகள்.

- 1 (அ) தினத்தந்தி அலுவலகத்திலிருந்து இந்திய முறை மருத்துவக் கல்லூரி வரை பூவிருந்த வல்லி நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்துதல். (நிலம் கையகப்படுத்துதல் மட்டும்.) .. 4.32
- (ஆ) இந்திய முறை மருத்துவக் கல்லூரியிலிருந்து புதிய ஆவடிச் சாலை சந்திப்பு வரை பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்துதல் (நிலம் கையகப்படுத்துதல் மட்டும்.) .. 6.45
- 2 மறைமலையடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையையும் சென்னை-மகாபலிபுரம் சாலையையும் இணைத்து சாலை அமைத்தல். தரமணி, வேளச்சேரி, தாம்பரம் ஆகிய இடங்களில் புறச்சாலை அமைத்தல் .. 5.50
- 3 அண்ணா சாலையில் சாந்தி திரைப்பட அரங்கத் திற்கு அருகில் பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல் .. 13.86
- 4 அண்ணா சாலையில் ஆயிரம் விளக்கு அருகில் பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல் .. 12.08



1979 ஏப்ரல் 16]

வரிசை எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

செலவு.  
மதிப்பீடு.

(1)

(2)

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்;)

- 5 திருவொற்றியூர் பொன்னேரி பஞ்சட்டி சாலை  
யில் 4/1 கி.மீட்டரில் பாலம் கட்டுதல் .. 3.40
- 6 சென்னை-கல்கத்தா சாலையை மேம்படுத்துதல்  
(தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.5) .. 6.60
- 7 கோட்டூர்புரத்திற்கு அருகில் டர்ன்புல்ஸ் சாலை  
யையும் பொறியியல் கல்லூரியையும்  
இணைத்து அடையாற்றின் குறுக்கே பாலம்  
கட்டுதல் .. 45.18
- 8 அடையாறு புற்றுநோய் மருத்துவமனைக்கு  
அருகில் பக்கிங்காம் கால்வாய்க்கு குறுக்கே  
உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். .. 8.00
- 9 இராமகிருஷ்ணா மடம் சாலையில் பக்கிங்காம்  
கால்வாய்க்கு குறுக்கே உள்ள பாலத்தை  
திரும்பக் கட்டுதல் .. 19.62
- 1977-78-ஆம் ஆண்டில் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட  
புதிய பணிகள்.
- 10 தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அமைக்கக் கருதியுள்ள  
புறவழிச்சாலைக்காக வடக்கு பெருஞ்சாலைக்  
கும், திருவொற்றியூர்—பொன்னேரி— பஞ்  
செட்டி சாலைக்கும் இடையில் இணைப்புச்  
சாலை அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்து  
தல் .. 8.50
- 11 தெற்குப் பெருஞ்சாலைக்கும், மாமல்லபுரம்  
சாலைக்கும் இடையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை  
யின் புறவழிச்சாலையைக் கிழக்கு நோக்கி விரிவு  
படுத்துவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல் .. 27.00
- 12 மத்திய புகைவண்டி நிலையத்திற்கு அருகில்  
பூவிரிந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையில் பக்கிங்காம்  
கால்வாய்க்கு குறுக்கே உள்ள பாலத்தை  
திரும்பக் கட்டுதல் .. 16.50



[1979 ஏப்ரல் 16]

1978-79-ம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த நகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 120.25 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலான கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏழு புதிய பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது:—

வரிசை எண்ணும் பணியின் பெயரும். செலவு மதிப்பீடு.  
(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

- 1 மத்தியப் புகைவண்டி நிலையத்திலிருந்து புதிய ஆவடிச் சாலை வரை பூவிலிருந்தவல்லி நெடுஞ் சாலையை மேம்படுத்துதல் .. 16.30
- 2 மறைமலை அடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையில் 50 கி.மீ. தூரத்திற்கும் சென்னை-தரமணி வழியாக மகாபலிபுரம் சாலையில் 13¼ கி.மீட்டருக்கும் இடையில் இணைப்புச் சாலை அமைத்தலும் வேளச்சேரி நகருக்குப் புறவழிச்சாலை அமைத்தலும் .. 30.00
- 3 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 11¼ முதல் 15¼ கி.மீ. வரை (நகர எல்லையிலிருந்து விமான நிலையம் வரை) சாலையை மேம்படுத்துதல் .. 12.30
- 4 அண்ணா நகர் பிரதான சாலைச் சந்திப்பிலிருந்து உள்வளைவுச் சாலை சந்திப்பு வரை புதிய ஆவடிச் சாலையை மேம்படுத்துதல். 18.65
- 5 திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் முறையே 5½ கி.மீ., 7¼, கி.மீ., 7¼ கி.மீ. தொலைவில் மூன்று பாலங்கள் கட்டுதல் .. 10.50
- 6 வடக்குப் பெருஞ்சாலையில் 6/8-9 கி. மீட்டரில் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல். 30.00
- 7 அண்ணா நகரையும், அம்பத்தூர் தொழிற் பேட்டையையும் இணைத்துச் சாலை அமைத்தல் .. 2.50

மொத்தம் .. 120.25



1979 ஏப்ரல் 16]

உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் நிறைவேற்றப்படும் சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

1978-79-ம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு 250.00 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். 1979-80-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 320.00 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். சென்னை மாநகரில் உள்ள ஒரு சில முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கும், 1,177 கி.மீ. தூரத்திற்கு உள்வட்ட சாலையை அமைப்பதற்கும், மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் ஒரு சில பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கும், 7.18 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உலக வங்கியின் உதவி கோரப்பட்டுள்ளது. முக்கியச் சாலைகளின் கீழ் உள்ள பணிகளுக்காகும் செலவு 4.00 கோடி ரூபாய் ஆகும். மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் உள்ள பணிகளுக்காகும் செலவு ரூ.3.18 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

“இந்து” பத்திரிகை அலுவலகத்திற்கு அருகிலும், பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையில் கீழ்பாக்கம் மருத்துவ மனைக்கு எதிரேயும், சுரங்கப் பாதைகளை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. வால்டாக்ஸ் சாலையில் சென்ட்ரல் ரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகிலும், வடக்குக் கடற்கரை சாலையில் கடற்கரை ரயில் நிலையத்திற்கு எதிரேயும், அண்ணா சாலையில் சஃபையர் திரையரங்குக்கு அருகிலும், சைதாப் பேட்டை ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிக்கு அருகிலும் சுரங்கப் பாதை நான்கைக் கட்டும் பணிகளும் தற்போது முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்கு திறந்துவிடப்பட்டது. அண்ணா சாலை பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றில் கால்நடையாகச் செல்வோருக்கும், சைக்கிளில் செல்வோருக்கும் உரிய வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கவும், மேம்பாடுகளைச் செய்வதற்கு மான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கீழ்பாக்கம் தோட்ட சாலை, டிமெல்லோ சாலை, பிரகாசம் முதலி சாலை, வெங்கட நாராயணா சாலை, விஜயராகவாச்சாரி சாலை ஆகியவற்றில் 5 சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பிரகாசம் சாலை, மாலை அரங்காடிச் சாலை, ஆடம்ஸ் சாலை ஆகியவற்றில் போக்குவரத்து அடையாள விளக்குகளை அமைக்கும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. காண்ட்ஸ் சாலையில் உள்ள பாலத்தை 20 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதுப்பித்துக் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. நெல்சன் மாணிக்க முதலியார் சாலையிலும், கோயம்பேடுக் கருகில் கூவம் ஆற்றுக்கு குறுக்கேயும், உயர் மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவிருக்கிறது. அண்ணா சாலையில் எல்.ஐ.சி. கட்டிடத்திற்கு அருகேயும், கிண்டி இரயில் நிலையத்திற்கு அருகேயும், தொற்றுநோய் (I.D.Hospital) மருத்துவ மனைக்கு அருகேயும், சுரங்கப்பாதைகளை அமைக்கும் பணியை விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.



[1979 ஏப்ரல் 16]

நிழல் தரும் மரங்கள்.

1978-79-ம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு 6 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். 1979-80-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 36 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் இளைப்பாறுவதற்கு வகை செய்வதற்கும், சாலையை அழகு படுத்துவதற்கும் வேண்டி நீண்ட சாலை வழியில் இரு மருங்கும் நிழல் தரும் மரங்களை நடுவதற்கு தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றிற்கு மேலாக அம்மரங்களிலிருந்து கிடைக்கும் பொருட்கள், விறகுகள் ஆகியவற்றின் மூலம் அரசுக்கு வருவாயும் கிடைக்கிறது.

மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

1978-79-ம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடு 2.10 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். 1979-80-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 0.01 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மதுரை மாவட்டத்தில் உள்ள சிறுமலை மலைச் சாலையை மேம்படுத்தும் பணி 1978-79-ம் ஆண்டில் முடிக்கப் பட்டுள்ளது.

பின்வரும் புதிய பணிகளுக்கு 1978-79-ம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது :—

தாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

செலவு  
(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்).

பணியின் பெயர்.

(1)

(2)

- |                                                                                                       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 கோடைக்கானல் சாலையிலிருந்து வெள்ளைக் காவி சாலை வரையில் உள்ள சாலையை ஜீப் செல்லும் சாலையாக அமைத்தல் .. | 6.75  |
| 2 கும்பக் கரையிலிருந்து வெள்ளைக்காவி வரையில் ஜீப் செல்லும் சாலையாக அமைத்தல் ..                        | 15.00 |
| 3 தர்மத்துப் பட்டியிலிருந்து ஆடலூர் வரை சாலை போடுதல் .. ..                                            | 35.00 |
| 4 பெரியகுளத்திலிருந்து அடுக்கம் வரை சாலை போடுதல் .. ..                                                | 15.00 |



1979 ஏப்ரல் 16]

மலைவாழ் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

1978-79-ம் ஆண்டிற்குரிய திருத்த மதிப்பீடு 32.4 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். 1979-80-ம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 7.35 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும்.

100 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் 21 பணிகளுக்கு 3 கட்டங்களில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, அவை முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. 1977-78-ம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட 21.11 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலான 7 பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின் கீழ் 9.35 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பின்வரும் மூன்று பணிகளுக்கு 1978-79-இல் ஒப்புதல் வழங்கப் பட்டது :—

பணியின் பெயர்.

செலவு  
(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

|                                                                                                                           |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 கெட்டிக் கோம்பையிலிருந்து புதியங்கிக் கிராமம் வரையில் 3/8 கி.மீ. வரையில் 5/6 கி.மீ. வரையில் உள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல். | 2.50 |
| 2 இத்தலாறு-பொம்பை சாலையை மேம்படுத்துதல்.                                                                                  | 3.60 |
| 3 உதகமண்டலத்தில் உள்ள கொக்கல் தோரை ஆற்றுக்கு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்                                                      | 3.25 |
| மொத்தம்                                                                                                                   | 9.35 |

கிராமச் சாலைகளையும், மற்றும் சீர்ப்ருவச் சாலைகளையும் அமைக்கும் திட்டம்.

கிராமச் சாலைகளையும், சீர்ப்ருவச் சாலைகளையும் அமைப்பதற்காக, 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்குரிய திருத்த மதிப்பீட்டில் 300 இலட்சம் ரூபாயும், 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 300 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.



[1979 ஏப்ரல் 16]

கிராமப் பகுதிகளுக்கு சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் தருவதே கிராம பகுதிகள் சாலைத் திட்டம், மற்றும் சீர் பருவச் சாலைத் திட்டம் ஆகியவற்றின் நோக்கமாகும். 1500-ம் அதற்கு மேற்பட்டும் உள்ள மக்கள் தொகையைக் கொண்ட கிராமங்களை அருகிலுள்ள எல்லாப் பருவ காலங்களுக்கும் ஏற்ற முக்கிய சாலைகளோடு இணைப்பதற்கு கிராமப் பகுதிகள் சாலைத் திட்டம் 1972-73 இல் கொண்டு வரப்பட்டது. 1977-78 ஆம் ஆண்டு வரையில் மொத்தம் 3,356 கி. மீ. தொலைவுள்ள சாலையை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு (புதிதாகச் சாலையை அமைத்தல் இருக்கின்ற சாலைகளுக்கு மேம்பாடுகளைச் செய்தல்) முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் 2791 கிராமங்கள் பயனடைந்துள்ளன. இதற்கான மதிப்பீட்டுச் செலவு 17 கோடி ரூபாய் ஆகும். இச்சாலைகள் போட்டு முடிக்கப்பட்ட பிறகு, இவற்றைப் பராமரிப்பதற்காக அரசுச் சாலைகளாக அவை எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத கிராமங்களுக்கு அக் கிராமங்களில் எவ்வளவு மக்கள் தொகை இருந்தாலும் சரி, அதனைக் கருதிப் பாராது, சரளைக் கல் பரப்பிய சாலைகளைபோடும் நோக்கத்துடன், சீர்பருவ சாலைகளை அமைக்கும் திட்டம் 1974-75-ல் கொண்டுவரப்பட்டது. 1977-78 ஆம் ஆண்டு வரையில் மொத்தம் 4,525 கி.மீ. தூரமுள்ள சாலைகள் போடப்பட்டன. இதனால், 4,120 கிராமங்கள் பயனடைந்தன. இதற்கான செலவு 5.28 கோடி ரூபாய் ஆகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட சரளைக் கல் பரப்பிய சாலைகள் மழைக் காலங்களில் அடித்துச் செல்லப்படுவதற்கு உரியதாகையால் இவற்றிற்கு 1977-78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து சுப்பி பரப்பப்பட்டது.

மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் கிராமப்பகுதிகள் இணைப்புச் சாலைகள் திட்டம்.

இத்திட்டம், கடற்கரைப் பகுதிகளுக்கும், பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும் உரியதாகும். உற்பத்தி வளத்தைக் கொண்டுள்ள (தனியாக அல்லது கூட்டாக) சுமார் 1,500 மக்கள் தொகையை கொண்ட கிராமங்களை 5 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேற்படாத இணைப்புச் சாலைகள் மூலம் இணைப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். உள்ளாட்சி மன்றங்கள் அதாவது ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக தங்களால் இயன்ற பொருளுதவியைச் செய்யுமாறு கேட்கப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகளை அமைப்பதற்கு தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்கான செலவையும், மண் வெட்டும் பணிக்கான செலவையும் இந்த உள்ளாட்சி மன்றங்கள் ஏற்க வேண்டுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.



1979 ஏப்ரல் 16]

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காகத் தமிழ்நாட்டிற்கு இதுவரை 71 இலட்சம் ரூபாய் மத்திய அரசு ஒதுக்கியுள்ளது. 1977-78-ம் ஆண்டில் 33.66 இலட்சம் ரூபாய் செலவு ஏற்பட்டது. மொத்தம் 137 கி.மீ. தூரமுள்ள சாலையைப் போடுவதற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. அப்பணிகள் அனைத்தும் நடப்பு ஆண்டில் பெரும்பாலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மலைவாழ் பழங்குடியினர் நலனுக்குரிய துணைத்திட்டம்.

மலைவாழ் பழங்குடியினர் நலனுக்குரிய துணைத்திட்டத்திற்கு 1978-79 ஆம் ஆண்டிற்குரிய திருத்த மதிப்பீடு 32.34 இலட்சம் ரூபாயாகும், 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்குரிய வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு 39.70 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும்.

இத்திட்டம் மலைவாழ் பழங்குடியினர் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் வருகின்றது. இதில் போக்கு வரத்தும் ஒன்றாகும். சமவெளிகளிலுள்ள மக்களோடு தொடர்பு கொள்ள மலைப்பகுதிகளில் உள்ள மலைவாழ் பழங்குடியினருக்கு வசதி செய்து கொடுப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். ஐந்து மாவட்டங்களில் அதாவது தென் ஆர்க்காடு, வட ஆர்க்காடு, சேலம், தர்மபுரி, திருச்சி ஆகிய இந்த ஐந்து மாவட்டங்களில் உள்ள மலைவாழ் பழங்குடியினர் வாழும் ஒன்பது பகுதிகளுக்குச் சாலை வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கும் பொருட்டு 209.25 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலான 171.10 கிலோ மீட்டர் தூரம் உடைய 12 பணிகளுக்குரிய பெருந்திட்டம் ஒன்றுக்கு 1978 -ஜூலையில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் ஐந்தாண்டு கால அளவில் அதாவது, 1978-83-ல் நிறைவேற்றி முடிக்கப்படும்.



தொடர் எண்ணும் பழங்  
குடியினர் வாழும் பகுதிகளும்.

பணியின் பெயர்.

சாலை  
நீளம்.  
(கிலோ  
மீட்டர்களில்,)

செலவு.  
(ரூபாய்  
இலட்சத்  
தில்.)

768

- (1)
- 1 பச்சைமலை மலைப்பகுதி  
(சேலம் மாவட்டம்).
  - 2 ஜவ்வாது மலைப்பகுதி (வட  
ஆர்க்காடு மாவட்டம்).
  - 3 ஆராமுது மலை (சேலம்  
மாவட்டம்)
  - 4 சித்தேரி மலைப்பகுதி (தர்மபுரி  
மாவட்டம்),
  - 5 கொல்லி மலைப் பகுதி  
(சேலம் மாவட்டம்).

| (2)                                                                                                              | (3)   | (4)   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| ஓடைக்காடு புதூரிலிருந்து<br>செங்காட்டுப் பட்டிவரை சாலை<br>அமைத்தல் .. ..                                         | 10.20 | 20.00 |
| நாட்டராம்பள்ளியிலிருந்து புதூர்<br>நாடு வரையில் உள்ள<br>சாலையை மேம்படுத்துதல்.                                   | 14.30 | 40.00 |
| வெல்லம்பட்டியிலிருந்து ஆரா<br>முதுமலை வரையில் சாலை<br>அமைத்தல், மேம்பாடு செய்தல்..                               | 12.00 | 17.40 |
| கரூரிலிருந்து சித்தேரி-கலசப்<br>பாடி வரையில் (வழி) வலை<br>யாறு, செங்கம்பட்டி உள்ள<br>சாலைக்கு மேம்பாடு செய்தல்.. | 25.60 | 25.50 |
| (1) திண்ணனூர் - வெள்ளப்பூர்<br>சாலைக்கு மேம்பாடு செய்தல்..                                                       | 27.00 | 24.00 |
| (2) சாலக்காடியிலிருந்து குழி<br>வளவு வரையிலுள்ள<br>சாலைக்கு மேம்பாடு<br>செய்தல் .. ..                            | 6.80  | 5.80  |
| (3) குழி வளவு-ஓத்தக்குடை<br>சாலைக்கு மேம்பாடுகள்<br>செய்தல் .. ..                                                | 23.20 | 26.20 |

இலாபம்

1979 ஏப்ரல் 16



6 ஏற்காடு மலைப் பகுதி  
(சேலம் மாவட்டம்).

(1) கொட்டாச்சோடு குப்பம்  
சாலையில் 6 கி. மீ.  
லிருந்து 10.50 கி. மீ.  
வரையில் மேம்பாடு  
செய்தல் (இப்பகுதியி-  
லுள்ள சமுதாய வளர்ச்-  
சிப்பணிக்கும் 0.10 முதல்  
6.0 வரையிலுள்ள  
பகுதியில் செய்யப்படும்  
மேம்பாடுகளும் அடங்கும்).

4.60

6.71

(2) பட்டிபாடியிலிருந்து  
வேலூர் சாலை வரையில்  
உள்ள சாலைக்கு  
மேம்பாடு செய்தல்

6.60

8.64

7 கல்ராயன் மலைப்பகுதி  
(தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்)

பொனிகத்திலிருந்து கப்பியாறு  
வரை சாலை அமைத்தல்..

22.00

27.00

8 பச்சைமலை மலைப்பகுதி  
(திருச்சி மாவட்டம்).

(1) சோபனாபுரம் உச்சியிலிருந்து  
செங்காட்டுப்பட்டி வரையில்  
உள்ள சாலைக்கு (தரம்பேரதி  
உள்பட) மேம்பாடு செய்தல்..

15.20

6.60

(2) செங்காட்டுப்பட்டி-மூலக்கோடு  
சாலைக்கு மேம்பாடு செய்தல்

3.60

1.40

மொத்தம் ..

171.10

209.25



[1979 ஏப்ரல் 16]

இதோடு, 1976-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட கல்ராயன் மலைப்பகுதியில் உள்ள சாலைப் பணிகள், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள சாலைப் பணிகள். சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள சாலைப்பணிகள் ஆகிய இம்மூன்று சாலைப்பணிகளும் முடிவுறும் தறுவாயில் இருந்தன.

**கரும்புச்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் :**

தமிழ்நாட்டில் 17 சர்க்கரை ஆலைகள் உள்ளன. புதுச்சேரியில் ஒரு சர்க்கரை ஆலை உள்ளது. 1977-78-ம் ஆண்டு இறுதியில் 260 கி.மீ. தூரமுள்ள சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகள் தற்போது கரும்பு செஸ் வரி நிதியைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் 85 சாலைப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்திற்கு நடப்பு ஆண்டில் மூலப் பணிகளுக்காக 110 இலட்சம் ரூபாயும், பராமரிப்புக்காக 15 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 1979-80-ம் ஆண்டிற்குரிய நிதி ஒதுக்கீடு 150 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும்.

**ஆய்வுப் பிரிவு :**

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நீங்கலாக, இம்மாநிலத்திலுள்ள பாலப்பணிகள் மற்றும் முக்கியமான சாலைப்பணிகள் அனைத்தும் தொடக்க நிலையிலேயே விரிவாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, இவை குறித்து உரிய முறையில் வடிவமைப்பதற்கும், மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பதற்கும் இயலும் வண்ணம், தல விவரங்கள் இப்பிரிவால் சேகரிக்கப்படுகின்றன. அத்துடன் தொழில்துறை, மீன்துறை, வேளாண்மைத்துறை, உள்ளாட்சி மன்றங்கள் முதலியவை போன்ற அரசின் ஏனைய உறைப்பணிகள் குறித்து ஆய்வு செய்து திட்டங்கள் மதிப்பீடுகளைத் தயாரிக்கும் பணியையும் இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

**வடிவமைப்புப் பிரிவு :**

பெரும் பாலங்கள், நவீன தொழில் நுட்ப உத்திகள் அமைந்த மேம்பாலங்கள், சுரங்கப் பாதைகள், நீண்ட இடைவெளியுள்ள முன்னரே அழுத்தப்பட்ட கான்கிரீட் கட்டுமானங்கள் ஆகியவற்றிற்குரிய வடிவமைப்புகளை குறைந்த செலவில் நிறைந்த எழிலுடன் நவீன முறையில் தயாரிக்கும் பணிகளை இந்தப் பிரிவு பெரும்பாலும் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் தற்போதுள்ள சாலைகளில் உறுதி குறைந்த வலுவற்ற கட்டுமானங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றின் குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கான செயற்குறிப்புகளைத் தயாரிக்கும் பணிகளையும் இப்பிரிவு மேற்கொண்டு குகிறது.



1979 ஏப்ரல் 16]

போக்குவரத்துப் பிரிவு ;

எல்லா வசதிகளும் நிறைந்த போக்குவரத்துப் பொறியியல் வட்டம் ஒன்று 1977-78-ல் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மக்கள் போக்குவரத்து, சரக்குப் போக்குவரத்து பணிகளை மேலும் சிறந்த முறையில் ஆற்றவும் அத்துடன் இம்மாநிலத்திலுள்ள போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதிலும், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு இந்த வட்டம் உதவி செய்யும். இந்த வட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட பிறகு பாதுகாப்பான, ஒழுங்கான போக்குவரத்து வசதியை முன்னிட்டு அண்ணாசாலையிலுள்ள அண்ணா சிலையின் சந்திப்பில் “தானியங்கிப் போக்குவரத்து அடையாள எச்சரிக்கை கட்டுப்பாட்டு விளக்குகள் கருவி” ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. இம்மாநிலத்திலுள்ள ஏனைய முக்கிய சாலைச் சந்திப்புகள் அனைத்திலும், இந்த வசதி ஏற்படுத்தப்பட விருக்கிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் :

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு 1971-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, தனித்தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் மத்திய சாலை நிதித்திட்டம் ஆகியவற்றின் கீழ் வரும் பணிகளை உருவாக்குதலும் பேணுதலும் குறித்து இப்பிரிவு கவனித்து வருகிறது.

இந்தத் திட்டங்களின் கீழுள்ள பணிகள் கீழே விரிவாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் :

தமிழ் நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், நகரப் பகுதிச் சாலைகள் ஆகியவற்றின் மொத்த நீளம் 1,865 கிலோ மீட்டர் ஆகும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை உருவாக்குதலுக்கும் பேணுதலுக்கும் நிதி வசதிகளை மத்திய அரசு கொடுத்து வருகிறது. இப்பணிகள் மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் முக்கிய முதன்மைச் சாலைகளாகும். கடந்த சில ஆண்டுகளாக, மத்திய அரசு, பின்வரும் பெருந்தலைப்புகளின் கீழ் பெருமளவு மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொண்டு செய்து வருகிறது :—

1. சாலைகளை இருவழிப்பாதைகளாக அகலப்படுத்துதல் (Two lanes).

2. தனி ஒட்டப்பாதையை இரண்டு ஒட்டப்பாதை அகலத்திற் றாற்றி அகலப்படுத்துதலும் வலுப்படுத்துதலும்.



[1979 ஏப்ரல் 16]

3. தற்போதுள்ள இரண்டு ஓர நடைபாதைகளை வலுப்படுத்துதல்.

4. சாலையின் வடிவியல் கூறுகளை (Geometrics) மேம்படுத்துதல்.

5. மேல்கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல்.

6. புறச் சாலைகளை அமைத்தல்.

7. பெரும்-சிறு-பாலங்களைக் கட்டுதல்.

8. படுகைப்பாலங்கள் கட்டுதல்.

மத்திய அரசால் ஏற்பளிக்கப்பட்ட பணித்திட்டங்களும், அவை தேசிய நெடுஞ்சாலை (மூலப்பணிகள்) களின் கீழ் செயல்படுவதும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

மத்திய அரசால் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பு :—

பணிகளின் (ரூபாய்  
எண்ணிக்கை. இலட்சத்  
தில்.)

(1) (2) (3)

|                                                                            |     |      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| 1. மூன்றாவது அய்ந்தாண்டுத் திட்டத்தின் எஞ்சிய பணிகள் ..                    | 25  | 78   |
| 2. 1979 ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் 31-ம் தேதி வரையில் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகள் .. | 581 | 3403 |
| 3. பாம்பன் பாலம் திட்டம் ..                                                | 1   | 533  |
| மொத்தம் ..                                                                 | 607 | 401  |

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மூலப்பணிகள் குறித்து நான்காவது திட்ட காலத்தில் (1969-74) செய்யப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பு ரூ. 18.53 கோடியாகும். அதாவது தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கு 17.64 கோடியும், பாம்பன் பாலம் திட்டத்திற்கு ரூ. 0.89 கோடியும் ஆகும். அய்ந்தாவது திட்ட காலத்தில் (1974-75 முதல் 1977-78 வரையில்) தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளின் பொருட்டு ரூ. 14.17 கோடியும், பாம்பன் பாலம் திட்டம் குறித்து ரூ. 2.61 கோடியும் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை



1979 ஏப்ரல் 16]

மூலப் பணிகள் குறித்து ஏற்படும் செலவு ஆண்டிற்கு ஆண்டு அதிகாரித்து வருகிறது என்பதை கீழேயுள்ள பட்டியலிலிருந்து அறியலாம்.

| ஆண்டு.  |    |    |    | ஒதுக்கீடு. செலவுகள்.  |          |
|---------|----|----|----|-----------------------|----------|
| (1)     |    |    |    | (2)                   | (3)      |
|         |    |    |    | (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) |          |
| 1975-76 | .. | .. | .. | 320.05                | 3,21.630 |
| 1976-77 | .. | .. | .. | 3,55.00               | 3,55.05  |
| 1977-78 | .. | .. | .. | 3,70.00               | 3,70.64  |

நான்காவது திட்டத்தின் எஞ்சிய பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டன. மேலும் ரூ. 19.75 இலட்சம் மதிப்புள்ள 463 சாலைகள், பாலங்கள் ஆகியவற்றின் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது நான்காவது திட்டப்பணிகளில் பெரும்பாலானவை முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய சில பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1978-79ல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள், முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்பட்ட பணிகள் ஆகியவை அடங்கிய பட்டியல்கள் முறையே இணைப்பு 1,2-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

திட்டப் பணிகளின் நிலைமை.—24 சாலைப் பணிகள், 27 பாலங்கள் ஆகியவற்றை 1976-79 ஆம் ஆண்டு அனுமதிக்கான பணிகள் அடங்கிய பட்டியலில் மத்திய அரசு சேர்த்துள்ளது. ஒருசில பணிகளைத் தவிர, பெரும்பாலும் எல்லாப் பணிகளும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. மதிப்பீட்டுடன் மொத்த மதிப்பு ரூ. 573 இலட்சமாகும். சடைசி முறையாக அனுப்பப்பட்ட சில மதிப்பீடுகளுக்கு மத்திய அரசு அனுமதி அளிக்கவில்லை.

அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய சில முக்கிய பணிகள் வருமாறு.—

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

1. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் ஒன்றுடன் கரூர் புறவழிச்சாலை அமைத்தல். 140
2. குடகனாறு பாலத்தைப் புதுப்பித்து கட்டுதல் (தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 கி.மீ. 318/4). 18
3. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ஏ இல் 38.6 கி.மீ. தொலைவில் புதுக்கோட்டை புறவழிச்சாலையுடன் அமைந்துள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (தூத்துக்குடிக்கருகில்). 25



[1979 ஏப்ரல் 16]

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

4. தேசிய நெடுஞ்சாலை 49 இல் 10/2 கி.மீ. 15

தொலைவில் உள்ள பாலத்துடன் சிலை  
மான் புறவழிச்சாலை.5. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 271/2 கி.மீ. இல் 9  
திருமணி முத்தாறு பாலம்.

சில பணிகளை ஆறாவது அய்ந்தாண்டுத் திட்டத்தில்  
சேர்க்க இந்த அரசு கருதியுள்ளது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல்  
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேற்கண்ட பணிகளைப் பற்றிய விவரம்  
இணைப்பு 3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

1977-ல் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின்போது தேசிய நெடுஞ்  
சாலைகளுக்குப் பெருத்த சேதம் ஏற்பட்டது. ஏறக்குறைய  
ரூ. 5.76 கோடிக்கான செயற்குறிப்புகள் மத்திய அரசுக்கு  
அனுப்பப்பட்டன. தற்காலிகச் சாலைகள் அமைப்பிற்கும்  
புறவழிச்சாலைகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்களைச் சீரமைக்கவும்  
மட்டும் ரூ. 51.96 இலட்சம் தொகை மதிப்பீட்டுச் செலவிற்கு  
மத்திய அரசு அனுமதித்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரித்தல் :

இச்சாலைகளைப் பேணுதல் பணிக்காக 1978-79 ஆம்  
ஆண்டிற்கு மத்திய அரசு ரூ. 160.64 இலட்சம் வழங்கியது.

ஒதுக்கீடுகளும், செலவினங்களும் கீழே கொடுக்கப்  
பட்டுள்ளன :—

|                                              |        | 1978<br>டிசம்பர்<br>வரையில்<br>ஏற்பட்ட<br>செலவு. |  |
|----------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|--|
| ஒதுக்கீடு.                                   |        | (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)                            |  |
| சாதாரணப் பராமரிப்பு ..                       | 52.20  | 51.52                                            |  |
| குறித்த காலத்துக்கொருமுறை புதுப்<br>பித்தல். | 54.03  | 13.32                                            |  |
| சிறப்புப் பராமரிப்பு .. ..                   | 2.40   | 2.19                                             |  |
| வெள்ளச் சேதப் பணி (தொடர்பவை).                | 51.96  | 35.31                                            |  |
| வெள்ளச் சேதப் பணி (புதியவை) ..               | 0.05   | 8.22                                             |  |
| மொத்தம் ..                                   | 160.64 | 110.57                                           |  |

1978-79 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 160.64  
இலட்சமும், 1979-80 வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டுத்  
தொகை ரூ. 115.06 இலட்சமும் ஆகும்.



1979 ஏப்ரல் 16]

மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள் :—

1929-ல் மத்திய சாலை நிதி ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்த சாலை நிதிக்கு, மோட்டார் ஸ்பிரிட் விற்பனையில், லிட்டர் ஒன்றுக்கு 3.5 காசு வீதம் விதிக்கப்படும். இத்திட்டத்திற்கு சுங்க ஆயத்தீர்வையின் மூலம் வருவாய் கிடைக்கிறது; மொத்த வருடில், இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளுக்காக, 80 சதவீதம் மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. 20 சதவீதத்தை மத்திய அரசு வைப்புத் தொகையாக வைத்து வருகிறது.

1977-லிருந்து பணிகள் குறித்த முன்னுரிமைப் பட்டியலை இந்திய அரசு மாற்றியமைத்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ் சாலை, பாலம் அமைக்கும் பணிகளுக்கு முன்னுரிமையளிக்கப்படுவதற்குப் பதிலாக, ஆராய்ச்சித் திட்டங்களை மேற்கொள்ளுதல், பயிற்சி மற்றும் போக்குவரவு ஆய்வுக்கு, பெருமளவு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டது.

நான்காவது திட்ட காலத்தில், இத்திட்டத்தின் கீழ் இந்திய அரசு 16 புதிய பணிகளுக்கு அனுமதியளித்தது. இந்த 16 பணிகளில் ரூ. 289.69 இலட்சம் மதிப்புள்ள 13 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய மூன்று பணிகளில், நடப்பு ஆண்டில் இரண்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுவிடும்; அய்ந்தாவது திட்ட காலத்திற்காக ரூ. 318.76 இலட்சம் மதிப்புள்ள 14 பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இந்த 14 பணிகளில் 2 பணிகளை விட்டுவிட வேண்டும் எனக் கருதப்பட்டது; அதே மதிப்பீட்டுச் செலவிலான ஒரு பணி மத்திய அரசின் அனுமதிக்காகப் பரிந்துரைக்கப்பட்டு அதற்கான ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஜவ்வாது மலை உச்சிக்கும், ஆலங்காயத்திற்கும் செல்கின்ற மலைச்சாலையை மேம்பாடு செய்யும் பணி குறித்து விவர மதிப்பீடுகள் இறுதிப் படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. நடப்பு ஆண்டில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் :—

1. ஆர். கே. பேட்டையிலிருந்து, பள்ளிப்பேட்டை சாலைக்கு செல்ல குசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
2. பானாவரத்திலிருந்து சேந்தமங்கலம் சாலையில் தாம் போகி அமைத்தல்.
3. சித்தாலந்தூர்-ஜாடார்பாளையம் சாலையில் தாம் போகி அமைத்தல்.
4. பெண்ணாகரம்-பெரும்பாலைச் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.
5. குன்னாண்டார் கோயிலிலிருந்து குப்பம்பட்டிச் சாலைக்கு மேம்பாடுகள்.



[1979 ஏப்ரல் 16]

மேற்சொன்ன அனைத்துப் பணிகளும் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன. ஒவ்வொரு பணிக்கான நிலைமையைக் காட்டுகின்ற பட்டியல் ஒன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 4.)

நான்காவது திட்ட காலத்தில், மத்தியச் சாலை நிதி திட்டப் பணிகளுக்கு ரூ. 224. 10 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1974-லிருந்து 1978 வரை, அய்ந்தாவது திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 298.61 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. ஆறாவது திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு அளிக்கும் தொகை இன்னமும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்தப் பணிகள் குறித்த பட்டியல் விரைவில் முடிவு செய்யப்படும்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் :

மத்திய சாலை நிதியின் கீழ் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையங்களில் சோதனைப் பாதையமைக்க ரூ. 22 இலட்சத்திற்கு மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கியது. இந்த சோதனைப் பாதை புதிய தொழில் நுட்ப உத்திகளைப் பின்பற்றி கட்டுமானத்திற்குரிய புதிய பொருட்களைச் சோதனை இடுவதற்கும் வடிவமைப்பு குறித்த அடிப்படை விதிகளை மதிப்பீடு செய்து கணிப்பதற்கும் உரிய சோதனைக் களமாகப் பயன்படும். நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையங்களில், சோதனை வண்டிகளையும் வைத்துவர இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 7 இலட்சத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இந்தச் சோதனை வண்டிகள் மூலம் பாலங்களின் பளுதாங்கும் திறனைச் சோதனையிடுவது எளிதாக இருக்கும். இது மொத்தம் 120 டன்கள் எடை கொண்டதாக இருக்க வேண்டும். மத்திய அரசால் நிதியுதவி அளிக்கப்பட்ட கழக்காரணம் ஆராய்ச்சி திட்டங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவையாவன :

(1) ஆர். 1.—உள்ளூரில் கிடைக்கும் பொருட்களைப் பற்றிய ஆய்வும் மதிப்பீடும் (செலவு ரூ. 4.25 இலட்சம்) இராமநாதபுரம், தென் ஆற்காடு மாவட்டங்களில் ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(2) ஆர். 2.—மைய அச்சில் அடுக்கடுக்காகச் சுமையேற்றிய நிலைமை குறித்த ஆய்வு (செலவு ரூபாய் 2.08 இலட்சம்), உளுந்தூர்பேட்டை, விருதுநகர் ஆகிய இரண்டு இடங்களில் ஆய்வுப் பணி முடிவடைந்து உள்ளது.

(3) ஆர். 3.—பல்வேறு வட்டாரங்களில் நெடுஞ்சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி செலவு (ரூபாய் 1.64 இலட்சம்), உளுந்தூர்ப்பேட்டையில் ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.



1979 ஏப்ரல் 16]

சாலைகள், பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ், வேறு சில ஆராய்ச்சித் திட்டங்களுக்கான அனுமதி, மத்திய அரசிடம் இருந்து விரைவில் கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதற்கான செயற்குறிப்புகளும் மத்திய அரசிற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(1) ஆர். 5—அடி நிலத் தன்மையை பல்வேறு நிலைகளில் மாறுபடும் ஈரக் கொள்ளளவை மதிப்பீடு செய்தல்.

(2) ஆர். 6—தற்சமயம் அமைந்துள்ள டோக்குவரத்திற்கு ஈடு கொடுக்கக்கூடிய சாலையின் ஓரப் பகுதிகளை “பெங்கில் மென் பீம்” விதியின் முறையை அனுசரித்து தொய்வு வழி முறையை கண்டறிந்து, கட்டுமான திண்மை வளர்ச்சிக்கான வழிமுறை, மேலும் சாலையின் வலுவற்ற ஓரங்களுக்கு கூடுதல் மேற்பரப்பு வடிவமைப்புக்கான மதிப்பீடு செய்தல்.

(3) ஆர். 9.—களிமண் மிகுதியான பகுதிகளில் சாலை அமைத்தலுக்கான வளர்ச்சி வழி முறைகளை செய்வதற்கான மதிப்பீடு.

தஞ்சாவூர், மதுரையிலுள்ள வட்டார ஆய்வுக் கூடங்கள் :

தஞ்சாவூரிலும், மதுரையிலும் ரூ. 5 இலட்சம் செலவில் வட்டார ஆய்வுக் கூடங்களை ஏற்படுத்த மாநில அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் வழி காட்டுதலின் கீழ் சாலைகள், பாலங்கள் அமைக்கும் பணியை புலனாய்வு செய்வதையும், அவற்றின் தரக் கட்டுப்பாட்டை ஆய்வு செய்யும் பணியையும் இந்த ஆய்வுக் கூடங்கள் எடுத்துக் கொள்ளும்.

மாநிலச் சாலை அமைப்புக் கழகம் :

இந்த மாநிலத்தில் சாலைகள், பாலங்களுக்கான மாநில அமைப்புக் கழகத்தை ஏற்படுத்துவது தனி ஆய்வின்கீழ் உள்ளது.



## இணைப்பு 1.

முடிவு பெற்ற நாள், செலவு ஆகிய விவரங்களுடன் 1978-79 ஆம் ஆண்டில் முடிவு பெற்ற பணிகள்

## சாலைப் பணிகள்.

| தொடர் எண்.          | பணியின் பெயர்.                                                                                                                          | வேலை எண்.        | முடிவில் ஆன செலவு.<br>(ரூபாய் இலட்சத்தில்.) | முடிவுபெற்ற நாள். |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| (1)                 | (2)                                                                                                                                     | (3)              | (4)                                         | (5)               |
| மதுரைக் கோட்டம்—1 : |                                                                                                                                         |                  |                                             |                   |
| 1.                  | தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 278/6 கி. மீட்டர் ரிலிருந்து 345/2 கி.மீ. வரையில் (ஜியோமெட்ரிக்ஸ்கான) சாலை டிடிவு இயலுக்கேற்ப செய்த சீரமைப்புகள். | 571/MD/7         | 23.68                                       | 30-6-78           |
| ஈரோடு கோட்டம் :—    |                                                                                                                                         |                  |                                             |                   |
| 2.                  | தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 45/0 கி. மீட்டரினிருந்து 52/446 கி.மீ. வரை உள்ள சேலம்-கொச்சி சாலைக்குச் சீரமைப்புகள்.                            | 392/MD/47        | 22.04                                       | 3/78              |
| 3.                  | பவானி-குமாரபாளையம் சாலையில் பக்கப் பாதை கட்டுதல்.                                                                                       | த.நா.10-47 சாலை. | 22.41                                       | 1/78              |
| 4.                  | சேலம்-கொச்சி சாலையில் 60/0 கி. மீ.விருந்து 75/0 கி.மீ. வரை செய்த சீரமைப்புகள்.                                                          | 398/MD/47        | 36.61                                       | 3/78              |



|                                                                                  |           |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|---------|
| 5. மேற்படி 75/0 கி. மீட்டரிலிருந்து 90/0 கி.மீ. வரை.                             | 394/MD/47 | 25.63 | 31—1—78 |
| 6. சேலம்-கொச்சி சாலையில் 90/0 கி. மீ. விருந்து 110/0 வரை செய்த சீரமைப்புகள்.     | 394/MD/47 | 28.47 | 28—2—77 |
| 7. சேலம்-கொச்சி சாலையில் 110 கி.மீ.-லிருந்து 130/0 கி. மீ. வரை சீரமைப்புகள்,     | 395/MD/47 | 30.98 | 31—1—78 |
| 8. சேலம்-கொச்சி சாலையில் 130/0 கி.மீ.-லிருந்து 140/0 கி.மீ. வரை செய்த சீரமைப்பு. | 397/MD/47 | 17.29 | 3/78.   |
| 9. சேலம்-கொச்சி சாலையில் 140/0 கி.மீ.-லிருந்து 144/0 கி. மீ. வரை சீரமைப்புகள்.   | 605/MD/47 | 3.29  | 28—2—78 |

திருநெல்வேலி கோட்டம்.—

|                                                                                                        |          |       |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|
| 10. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல், 213 கி.மீ. விருந்து 224 கி.மீ. வரை நடைபாதையை அகலப் படுத்தி வலுப்படுத்துதல். | 562/MD/7 | 18.54 | 14—7—78 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|

தர்மபுரி கோட்டம்.—

இல்லை.

வேலூர் கோட்டம்—

|                                                                                                          |           |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|------|
| 11. தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 75/0 கி.மீ.-லிருந்து 85/0 கி.மீ. வரை நடைபாதையை அகலப் படுத்தி வலுப்படுத்துதல். | 444/MD/46 | 12.09 | 8/78 |
| 12. வேலூரில் பக்கப் பாதை அமைப்பதற்காக ரூிலத்தைக் கையகப்படுத்தியது.                                       | 304/MD/46 | 10.40 | 8/78 |

1979 ஏப்ரல் 16]

இணைப்புகள்

779



| தொடர் எண்.                                                                                                                            | பணியின் பெயர். | வேலை எண். | முடிவில் ஆன செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) | முடிவு பெற்ற நாள். |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------|
| (1)                                                                                                                                   | (2)            | (3)       | (4)                                     | (5)                |
| சென்னை கோட்டம்—                                                                                                                       |                |           |                                         |                    |
| 13. தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் 30/0 கி.மீ.-லிருந்து 32/0 கி.மீ. வரை சாலை வடிவியலுக்கேற்ப செய்த சீரமைப்புகள்.                               |                | 346/MD/4  | 6.94                                    | 31—5—78            |
| 14. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 242/9-10 வது கி. மீட்டரில் உள்ள பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகளை அமைத்தல்.                                        |                | 440/MD/45 | 10.47                                   | 31—5—78            |
| இராமநாதபுரம் கோட்டம்—                                                                                                                 |                |           |                                         |                    |
| 15. தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ல் மதுரை—தனுஷ் கோடி சாலையில் 30.2 கி.மீ.-லிருந்து 66/0 கி.மீ. வரை, குறுகிய பாலங்களின் மறு சீரமைப்புப் பணிகள். |                | 812/MD/49 | 1.75                                    | 30—9—78            |
| கொள்ளிடம் பாலவேலை கோட்டம்—                                                                                                            |                |           |                                         |                    |
| 16. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 191/7 கி.மீ. உள்ள மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகள் கட்டுதல்.                                                  |                | 617/MD/45 | 14.60                                   | 4/7                |



சேலம் கோட்டம்—

17. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 161/2, 163/4, த.நா.9/7 IIIID 7.21 31—8—78  
171/4 கி. மீட்டரில் சிறிய பாலத்தின் மறு  
சீரமைப்பு.

மதுரை கோட்டம்—

18. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 405/8 கி.மீட்டரில் 608/MD/7 2.00 30—9—78  
ஒரு சிறிய பாலம் கட்டுதல்.

திருநெல்வேலி கோட்டம்—

19. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 203/0—15/0 கி. 447/MD/7 1.671 30—9—78  
மீட்டரில் அனுமநதிக்குக் குறுக்கே சிறிய  
பாலம் கட்டுதல்.

திருச்சி கோட்டம்—

20. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 364/2 கி.மீட்ட 530/MD/45 1.48 22—8—78  
ரில் சிறிய பாலத்திற்கு மறு சீரமைப்புப்  
பணி.

மொத்தம்

297.55 இலட்சம்

1979 ஏப்ரல் 16]

இணைப்புகள்

## இணைப்பு II.

1978-79 ஆம் ஆண்டு முடியக்கூடிய நிலையில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளின் பட்டியல்.

சாலைப்பணிகள்.

தொடர் எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.

வேலை எண்.

செலவு  
மதிப்பீடு.

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

(3)

சேலம் கோட்டம்.

- |                                                                                                                     |           |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| 1 தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 1/6 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 10/0 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள சேலம்-கொச்சி சாலைச் சீரமைப்பு.         | 390/MD/47 | 19.22 |
| 2 தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 10/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 20/0 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள சேலம்-கொச்சி சாலைச் சீரமைப்பு.        | 391/MD/47 | 23.47 |
| 3 தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 20 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 30 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள சேலம்-கொச்சி சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல். | 393/MD/47 | 24.43 |
| 4 தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 30 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 45 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள சேலம்-கொச்சி சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல். | 389/MD/47 | 27.45 |



## மதுரை கோட்டம்-1.

5 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 78/6 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 345/2 வரையில் உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.

579/MD/7 37.96  
திருத்த  
மதிப்பீடு. 66.48

6 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 345/0 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 355/0 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.

546/MD/7 15.08  
திருத்த  
மதிப்பீடு. 23.80

7 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 355 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 375/0 கிலோ மீட்டர் வரையில் உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.

573/MD/7 22.69  
திருத்த  
மதிப்பீடு. 38.09

8 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 418 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 426 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.

717/MD/7 14.840  
10 இலட்ச  
மாக வரை  
யறுக்கப்  
பட்டது.

## ஈரோடு கோட்டம்.

9 தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 171/0 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 182/4 வரை, அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.

770/MD/47 38.09

## திருநெல்வேலி கோட்டம்.

10 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 224 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 231/6 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.

563/MD/7 10.180

11 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 203 கிலோ மீட்டரிவிருந்து 206/2 கிலோ மீட்டர் வரை சாலை வழியிலுக்கு ஏற்பச் செய்த சீரமைப்புகள் (பணக்ரம மறு நேர்பாடு).

751/MD/7 7.032

தொடர் எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.

வேலை எண்.

செலவு  
மதிப்பீடு.  
(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

(3)

திருநெல்வேலி கோட்டம்—தொடர்ச்சி.

12 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 180/6 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 183/8 கிலோ மீட்டர் வரை, வடிவியலுக்கு ஏற்பச் செய்த சீரமைப்புகள். (நாங்குநேரி மறு நேர்பாடு).

791/MD/7

11.65

தர்மபுரி கோட்டம்.

13 மைசூர் எல்லையில் உள்ள கிருஷ்ணகிரி—சேலம் பிரிவில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 94 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 119 கிலோ மீட்டர் சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல்.

டி.என்./5/  
111 ஆர்.

57.87

14 மைசூர் எல்லையில் உள்ள கிருஷ்ணகிரி—சேலம் பிரிவில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 119/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 139/0 கிலோ மீட்டர்வரை சாலையில் தரத்தை உயர்த்துதல்.

டி.என்./2-7  
111 ஆர்.

40.93

15 மைசூர் எல்லையில் உள்ள கிருஷ்ணகிரி—சேலம் பிரிவில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 139 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 160/0 கிலோ மீட்டர் வரை சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல்.

டி.என்./3-70

43.56



வேலூர் கோட்டம்.

|    |                                                                                                                                                                                                                 |           |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| 16 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 23/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 31/0 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.                                                                                              | 743/MD/76 | 6.80  |
| 17 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 85/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 95/0 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.                                                                                              | 435/MD/46 | 9.15  |
| 18 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் சிறிய பாலங்கள் கட்டுவதோடு 95/0 ஆவது கிலோ மீட்டரில் சிறிய பாலங்களுக்கு அணுகுசாலைகளையும் 95/0 கிலோ மீட்டருக்கும் 96/0 கிலோ மீட்டருக்கும் இடைப்பட்ட சாலையையும் மறுமுறை நேர்படச் சீரமைத்தல். | 443/MD/46 | 6.65  |
| 19 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 119/6 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 133/0 கிலோ மீட்டர் வரையில் உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.                                                                                        | 813/MD/46 | 38.85 |
| 20 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 133/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 133/8 கிலோ மீட்டர் வரை நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.                                                                                                 | 816/MD/46 | 2.17  |
| 21 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 23/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 49/0 கிலோ மீட்டர் வரையில் வலுவற்றும் குறுகலாகவும் உள்ள சிறிய பாலங்களை மீண்டும் கட்டுதல்.                                                                       | 455/MD/46 | 6.73  |
| 22 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 82/6 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 84/4 கிலோ மீட்டர் வரையில் சாலை வடிவியலுக்கு ஏற்பச் செய்த சீரமைப்புகள் (சாலையை மறுமுறை நேர்பட அமைத்தல்).                                                              | 728/MD/4  | 4.95  |



தொடர் எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.

வேலை எண்.

செலவு  
மதிப்பீடு.  
(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

(3)

வேலூர் கோட்டம்—தொடர்ச்சி.

|                                                                                              |            |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|
| 23 தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் 120/6 ஆவது கிலோ மீட்டரில் உள்ள சிறிய பாலத்தின் மறு சீரமைப்பிப்பணி. | AA/10MD/46 | 0.61 |
| 24 தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் 57/2 ஆவது கிலோ மீட்டரில் உள்ள சிறிய பாலத்தின் மறு சீரமைப்பு.        | AA/9MD/84  | 0.77 |
| 25 வாணியம்பாடி பக்கப்பாதை அமைக்க நிலத்தைக் கையகப் படுத்தல்.                                  | 198/MD/46  | 3.60 |

திருச்சி கோட்டம்.

|                                                                                                                             |           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| 26 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 206/75 கிலோ மீட்டரினிருந்து 252/2 கிலோ மீட்டர் வரையில் உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல். | 576/MD/7  | 48.90 |
| 27 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 255/0 கிலோ மீட்டரினிருந்து 278/6 வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.                   | 577/MD/7  | 28.36 |
| 28 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 263/4-263/6 ஆவது கிலோ மீட்டரில் உள்ள சிறிய பாலத்திற்கு அணுகுசாலைகள் அமைத்தல்.                     | 783/MD/45 | 1.86  |



- 29 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 282/6 கிலோ மீட்டருக்கும் 283/2 கிலோ மீட்டருக்கும் இடையில் உள்ள சாலையை மறுமுறை நேர்பட அமைத்தல். 377/MD45/747 2.10
- 30 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 370 கிலோ மீட்டரிருந்து 381/6 வரை உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல். 682/MD45/45 13.86

## சென்னை கோட்டம்.

- 31 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 100/0-10 கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்திற்கு அணுஞ்சாலை அமைத்தல். 595/MD/45 4.12
- 32 தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் 35/6 ஆவது கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்தை மீண்டும் சீரமைத்தல். 782/MD/4 1.32
- 33 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 104/6 ஆவது கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்தை மீண்டும் சீரமைத்தல். N/45/MD/529 765 5.62
- 34 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 213/9-10 கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்தை மீண்டும் சீரமைத்தல். 639/MD/45 7.18
- 35 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 217/4 கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்தை மீண்டும் சீரமைத்தல். 685/MD/45 8.64
- 36 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 137/8 ஆவது கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்தை மீண்டும் சீரமைத்தல். 513/MD/45 5.17
- 37 தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-ல் 16/8-18/8 ஆவது கிலோ மீட்டரில் பக்கப் பாதைகளை சீரமைத்தல். 572/MD/5 4.13

செலவு  
மதிப்பீடு.

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)  
(3)

வேலை எண்.

தொடர் எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.

(1)

(2)

இராமநாதபுரம் கோட்டம்.

மூலப் பணிகள்.

38 தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ல் மதுரை தனுஷ்கோடி சாலை  
யில் 3.2 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 18.4 கிலோ மீட்டர் வரை  
யில் உள்ள நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தி வலுப்  
படுத்தல்.

793/MD/49

22.87

கொள்ளிடம் கோட்டம்.

பாலப் பணிகள்.

39 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 312/0 ஆவது கிலோ மீட்டரில்  
உள்ள கொள்ளிடம் ஆற்றுக்கு குறுக்கே உள்ள பெரும்  
பாலங்களுக்கு அணுகு சாலைகள் கட்டுத்தல்.

634/MD/45

13.80

மதுரை கோட்டம்.

40 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 134/0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து  
146/4 கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள நடைபாதைகளை  
அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.

556/MD/7

23.49



சேலம் கோட்டம்.

பாலப்பணிகள்.

41 தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 20/4 ஆவது கிலோ மீட்டரில் 786/MD/47 4.13  
சிறிய பாலம் கட்டுதல்.

மதுரை கோட்டம்.

42 தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 386/0-387/0 கிலோ மீட்டர் AA2/MD/45 5.33  
களில் மீண்டும் சீரமைப்பதோடு 386/4 கிலோ மீட்டரில்  
உள்ள சிறிய பாலங்களை மீண்டும் நேர்பட அமைத்தல்.

43 தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 307/8 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 344/8 கிலோ மீட்டர் வரை குண்டு குழி நிரப்பி சாலையை AA13/MD/7 2.14  
சீரமைத்தல்.

678.26

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

## இணைப்பு 3.

ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கான சாலைகள் பற்றிய செயற்குறிப்புகளும், அவைகளின் வரிசைக் கிரமமான முக்கியத்துவம் பற்றிய விவரங்கள்.

| வரிசை எண். | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.                                                                       | பிரிவு.                                  | மொத்த தூரம்.     | விகிதம்.            | மதிப்பீடு.                                 |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| (1)        | (2)                                                                                         | (3)                                      | (4)              | (5)                 | (6)                                        |
|            |                                                                                             |                                          | (கிலோ மீட்டரில்) | ரூபாய்              | ரூபாய்                                     |
|            |                                                                                             |                                          |                  |                     | (இலட்சத்தில்) (இலட்சத்தில்) (இலட்சத்தில்). |
| 1          | ஒருவழிப் பாதையை இருவழிப் பாதையாக விரிவாக்குவதும் மற்றும் தேவைப்பட்டால் பலப்படுத்துவதும்—    |                                          |                  |                     |                                            |
|            | (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை.                                                                       | 49 கி. மீ. 18.4-லிருந்து 25.6 வரை 7.2.   |                  |                     |                                            |
|            | (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை.                                                                       | 49 கி. மீ. 41.6-லிருந்து 45.2 வரை 3.6    |                  |                     |                                            |
|            | (3) தேசிய நெடுஞ்சாலை.                                                                       | 49 கி. மீ. 47.2-லிருந்து 49.6 வரை 2.4    | 49.6             | 3.60                | 1,78.5                                     |
|            | (4) தேசிய நெடுஞ்சாலை.                                                                       | 49 கி. மீ. 113.0-லிருந்து 149.4 வரை 36.4 |                  | (கிலோ மீட்டருக்கு.) |                                            |
| 2          | நான்காவது திட்டக் காலத்தில் இருவழிப் பாதைகளாக விரிவுபடுத்தப்பட்ட பிரிவுகளை வலுப்படுத்துதல்— |                                          |                  |                     |                                            |
|            | (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை.                                                                       | 49 கி. மீ. 25.6-லிருந்து 41.60 வரை.      | 16.0             |                     |                                            |



|                                                                    |       |              |         |
|--------------------------------------------------------------------|-------|--------------|---------|
| (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 49 கி. மீ. 49.6-லிருந்து<br>113.00 வரை. 63.4 | 79.40 | 3.60         | 2,85.80 |
| —                                                                  |       | (கிலோ        |         |
| 79.40                                                              |       | மீட்டருக்கு) |         |

3

இருவழிப் பாதையாக அகலப்  
படுத்துதல், வலுப்படுத்து  
தல் மற்றும் நிலவடிவ  
அமைப்பில் மேம்பாடு  
செய்தல்—

|                                                                   |       |      |         |
|-------------------------------------------------------------------|-------|------|---------|
| (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 47 ஏ. கி. மீ. 4.2-லிருந்து<br>4.9 வரை. 40.7 | 40.70 | 4.00 | 1,62.80 |
| (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 49 கி. மீ. 159.8-லிருந்து<br>169.0 வரை. 9.2 | 9.20  | 4.00 | 36.80   |
| (பாம்பன் பால அணுகு<br>சாலையிலிருந்து இரா<br>மேஸ்வரம் வரை.)        |       |      |         |
| (3) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 7 ஏ. கி. மீ. 2.0-லிருந்து<br>4.20 வரை. 2.00 |       |      |         |
| கி. மீ. 44.9-லிருந்து<br>51.0 வரை. 6.10                           | 8.10  | 4.00 | 32.40   |
| (4) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 47 கி. மீ. 599-லிருந்து<br>631.2 வரை. 32.2  |       |      |         |
| கி. மீ. 638.6-லிருந்து<br>655 வரை. 16.4                           | 48.60 | 4.00 | 1,94.4  |

வரிசை  
எண்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.

பிரிவு.

மொத்த விகிதம். மதிப்பீடு.  
தூரம்.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(கிலோ மீட்டரில்) (ரூபாய் இலட்சத்தில்) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

4

தற்போதுள்ள இருவழிப்  
பாதைகளும் அதற்கு  
மேலுள்ள பாதைப் பகுதி  
களை வலுப்படுத்துவதும்  
நிலவடிவமைப்பில் மேம்  
பாடு செய்தல்.

(1) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 5 கி. மீ. 7.6-லிருந்து  
13.6 வரை. 6.0

(2) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 4 கி. மீ. 8.0-லிருந்து  
14.0 வரை. 6.0

(3) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 15.0-லிருந்து  
16.0 வரை. 1.0

(4) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 4 கி. மீ. 16.0-லிருந்து  
17.8 வரை. 1.8

(5) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 4 கி. மீ. 24.3-லிருந்து  
39.2 வரை. 14.9

(6) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 4 கி. மீ. 41.8-லிருந்து  
65.0 வரை. 27.2

(7) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 4 கி. மீ. 71.0-லிருந்து  
75.0 வரை. 4.0

(8) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 4 கி. மீ. 76.0-லிருந்து  
86.0 வரை. 10.0

13.0

3.0

39.0

57.6

57.9

3.0

4,73.1

இணைப்புகள்

1979 ப்ரல் 16

792



(9) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 27.4-லிருந்து  
54.4 வரை. 27.0

(10) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 13.8-லிருந்து  
104.4 வரை 42.2

(11) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 147.0-லிருந்து  
157.7 வரை 10.7

(12) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 157.7-லிருந்து  
163.3 வரை 6.6

(13) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 163.3-லிருந்து  
201.4 வரை. 38.1

(வெள்ளார் பாலம்  
வரை.)

(14) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 248.0-லிருந்து  
310.0 வரை. 62.0

(15) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 45 கி. மீ. 327.0-லிருந்து  
330.6 வரை. 6.60

I)6) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 7 சேலம்—திண்டுக்கல் பிரிவு கி.மீ.  
317—319 (கொடகனாறு

பாலம் பகுதி தவிர).

(17) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 7 புகலூர்—கன்னேரி பால வடக்கு  
அணுகு சாலை கி.மீ. 278.0—278.0.

(18) தேசிய நெடுஞ்சாலை. 46 கி.மீ. 84/8ல் தாழ்வான பகுதி

களில் மக்கள் நெருக்கமான

நகரங்களைச் சுற்றி மாற்று

வழிப்பாதைகளை நிலையான

இணைப்பாக அமைத்தல்.

(அ) பிரிவு IV-ல் தொடர்ச்சி

யாக, நான்காவது ஐந்

தாண்டு திட்ட காலத்தில் நிலம்

கையகப்படுத்த ஒப்பளிக்கப்

பட்டது.

193.20

3.0

51,76.6

2.0

3.0

6.0

..

..

7.0

..

..

1.0

| வரிசை எண்.        | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். | பிரிவு.                                                                                                            | மொத்த தூரம்.                             | விகிதம். | மதிப்பீடு. |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|------------|
| (1)               | (2)                   | (3)                                                                                                                | (4)                                      | (5)      | (6)        |
|                   |                       |                                                                                                                    | கிலோ                                     | ரூபாய்   | ரூபாய்     |
|                   |                       |                                                                                                                    | (மீட்டரில்) (இலட்சத்தில்) (இலட்சத்தில்). |          |            |
| (10)              | ....                  | தற்போதுள்ள இருவழிப் பாதைகளும் அதற்கு மேலுள்ள பாதைப்பகுதிகளை வலுப்படுத்துவதும் நில வடிவமைப்பில் மேம்பாடு செய்தலும். |                                          |          |            |
|                   |                       | (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை 4—                                                                                            | 2                                        | 3        | 3.0        |
|                   |                       | கி.மீ. 69—71                                                                                                       |                                          | ..       |            |
|                   |                       | (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை 4—                                                                                            | 1                                        |          |            |
|                   |                       | கி.மீ. 75—76                                                                                                       |                                          |          |            |
| தேசிய நெடுஞ்சாலை. | 47                    | கோயம்புத்தூர் .. ..                                                                                                | ..                                       | ..       | 400.0      |
| தேசிய நெடுஞ்சாலை. | 7                     | திருநெல்வேலி .. ..                                                                                                 | ..                                       | ..       | 160.0      |
| தேசிய நெடுஞ்சாலை. | 46                    | ஒரு சாலை மேம்பாலம் உட்பட வேலூரில் மாற்றுப்பாதை.                                                                    | ..                                       | ..       | 100.0      |
| தேசிய நெடுஞ்சாலை. | 7                     | புகலூர் .. ..                                                                                                      | ..                                       | ..       | 60.00      |
| தேசிய நெடுஞ்சாலை. | 46                    | வாணியம்பாடி ஒரு சாலை மேம்பாலம் உட்பட.                                                                              | ..                                       | ..       | 60.00      |
| தேசிய நெடுஞ்சாலை. | 46                    | நில ஆர்ஜிதம் ஏற்கனவே செய்யப்பட்ட இடங்களில் மாற்றம் செய்தல்.                                                        |                                          |          |            |



|                                                                                 |      |                                                                                         |    |    |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|
| தேசிய நெடுஞ்சாலை.                                                               | 45   | கி.மீ.83.6 மற்றும் 91.8-ல் உள்ள இரண்டு இருப்புப் பாதைக் கடவுகளை நீக்குதல்.              | .. | .. | 22.0  |
| (சி) புதிய வகைகள்—நில ஆர்ஜிதம் மற்றும் கட்டுமான வேலைகள் தற்பொழுது கருதப்படுவது. |      | ..                                                                                      |    |    | .     |
| (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 4,5  | சென்னை .. ..                                                                            | .. | .. | 140.0 |
| (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 7,47 | சேலம்—தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் உள்ள சேலம்—நாமக்கல் பிரிவை தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் இணைப்பது. | .. | .. | 109.0 |
| (3) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 45   | திருச்சி கி.மீ.327.0-வில் தே. நெ. 45-ஐ இணைக்கும் தற்போதைய மாற்றுப்பாதையின் நீட்டிப்பு.  | .. | .. | 120.0 |
| (4) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 7,49 | மதுரை .. ..                                                                             | .. | .. | 300.0 |
| (5) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 47   | நாகர்கோவில்—சுசீந்திரம் ..                                                              | .. | .. | 200.0 |
| (6) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 45   | செங்கல்பட்டு. ஒரு இருப்புப் பாதை மேம்பாலத்துடன்.                                        | .. | .. | 250.0 |
| (7) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 45   | விழுப்புரம் ஒரு இருப்புப் பாதை மேம்பாலத்துடன்.                                          | .. | .. | 130.0 |
| (8) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 49   | சிலைமான் .. ..                                                                          | .. | .. | 40.00 |
| (9) தேசிய நெடுஞ்சாலை                                                            | 49   | திருப்புவனம் (புதிய ஈ)                                                                  | .. | .. | 50.00 |

வரிசை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் பிரிவு.

| (1)                   | (2) | (3)                        |
|-----------------------|-----|----------------------------|
| (10) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 49  | இராமநாதபுரம்               |
| (11) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 45  | மதுராந்தகம்                |
| (12) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 47  | குழித்துறை                 |
| (13) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 47  | தேசிய நெடுஞ்சாலை 47 தக்கலை |
| (14) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 7   | நாமக்கல்                   |

இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில்  
மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலங்கள்  
அமைத்தல்.

|                      |    |                                                      |
|----------------------|----|------------------------------------------------------|
| (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 7  | சமயநல்லூருக்கு அருகே கி.மீ.<br>428/2.                |
| (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 45 | உளுந்தூர்பேட்டை அருகே கி.மீ.<br>196/4-ல்.            |
| (3) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 45 | புக்கரவானி-குதுரைக்கு இடை<br>யில் 7/8.4/ல்           |
| (4) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 4  | காஞ்சிபுரம் — திருமால்புருக்கு<br>இடையில் 72/4-6-ல். |
| (5) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 46 | கி.மீ. 46/8                                          |

மொத்த விகிதம். மதிப்பீடு.  
தூரம்.

| (4)                                      | (5)                     | (6)                      |
|------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| கிலோ ரூபாய்<br>(மீட்டர்ஸ்) (இலட்சத்தில்) | ரூபாய்<br>(இலட்சத்தில்) | ரூபாய்<br>(இலட்சத்தில்). |

|    |    |       |
|----|----|-------|
| .. | .. | 100.0 |
| .. | .. | 50.0  |
| .. | .. | 60.0  |
| .. | .. | 60.0  |
| .. | .. | 60.0  |
| .. | .. | 25.0  |
| .. | .. | 20.0  |
| .. | .. | 20.0  |
| .. | .. | 22.0  |
| .. | .. | 20.0  |



|                       |      |                                                                      |    |    |      |
|-----------------------|------|----------------------------------------------------------------------|----|----|------|
| (6) தேசிய நெடுஞ்சாலை  | 46   | கி.மீ. 44/4-ல்                                                       | .. | .. | 20.0 |
| (7) தேசிய நெடுஞ்சாலை  | 46   | கி.மீ. 59/2                                                          | .. | .. | 20.0 |
| (8) தேசிய நெடுஞ்சாலை  | 7,45 | திண்டுக்கல் — மணப்பாறைக்கு இடையில் திண்டுக்கல் மாற்றுப் பாதை.        | .. | .. | 25.0 |
| (9) தேசிய நெடுஞ்சாலை  | 49   | மாணா மதுரை மாற்றுப்பாதை கி.மீ. 45/10-ல்.                             | .. | .. | 25.0 |
| (10) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 49   | கி.மீ. 67—2 மற்றும் கி.மீ. 67.0 —68/0-ல் நில வடிவ இயல் மேம்படுத்தல். | .. | .. | 35.0 |

7. நான்கு வழிப்பாதைகளாக விரிவு படுத்தல் :—

|                      |    |                        |                              |       |
|----------------------|----|------------------------|------------------------------|-------|
| (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 45 | கி.மீ. 29.2—58.4 —29.2 | } 47.4 கிலோ மீட்டருக்கு 16.0 | 758.4 |
| (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 4  | கி.மீ. 16.0—17.8 —1.8  |                              |       |
| (3) தேசிய நெடுஞ்சாலை | 4  | கி.மீ. 23.4—39.8 —16.4 |                              |       |

8. மாநில சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்துதல் :

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தரத்திற்கு புதிய சாலைகள் அமைப்புகள் :—

|                                                                    |    |    |    |           |
|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----------|
| (1) கிழக்கு கடற்கரை சாலை கடலூர் வரை முதல் படிவம்.                  | .. | .. | .. | 2,000.002 |
| (2) கன்னியாகுமரி — திருவனந்த புரத்தை இணைக்கும் புதிய சாலை அமைப்பு. | .. | .. | .. | 8.00.00   |

மொத்தம் .. 8,950.60  
(அல்லது)  
8,950  
இலட்சங்கள்

ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படவேண்டிய தேசிய நெடுஞ்சாலை.

வரிசை  
எண்.

தேசிய  
நெடுஞ்  
சாலை.

அமைப்  
பிடம் கி.  
மீட்டரில்.

குறுக்கிடும்  
நதியின் பெயர்.

பாலத்தில்  
உள்ள கண்களின்  
எண்ணிக்கை  
மற்றும் நீளம்.

தற்போதுள்ள  
கீழ் கட்டுமானத்தில்  
வகை.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

பிரதான பாலங்களின் பட்டியல்—

1

4

122/4

பெண்ணையாறு,

ஒவ்வொன்றும்  
120' நீளமுள்ள  
12 கண்கள்.

சீர்கல் சிமல் கூறியது  
செங்கல் ஆர்.சி.சி.  
கீறல்கள்.

2

7௭

12/8

தாமிரபரணி,

ஒவ்வொன்றும்  
38' நீளமுள்ள  
26 கண்கள்.

சீர்கல்.

3

45

79/4

கிளோர்நதி,

36' நீளமுள்ள  
98 கண்கள்.

இறக்கைகளில் பாலத்  
துவங்கள் மற்றும்  
சார்புச் சுவர்கள் ஆர்.  
ஆர். உள்ளடக்கியது.

4

47

604/4

குழித்துறைநதி,

55' நீளமுள்ள  
11 கண்கள்.

ஆர். ஆர். கல் வேலை.

சிறுபாலங்களின் பட்டியல்—

1

5

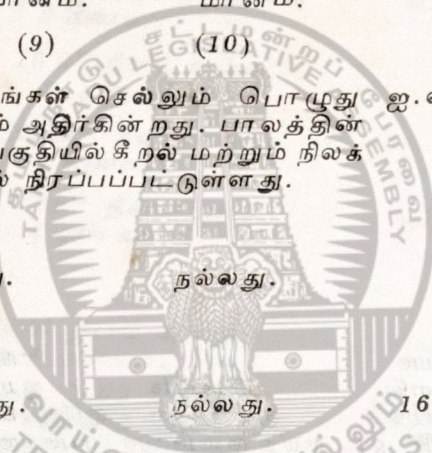
7/6

1கி 3.10 மீ.  
2 2.5 மீ.



## பாலவேலைகளின் பட்டியல்.

| மேற்கட்டு<br>மானத்தின்<br>நிலை.                                                              | சாலையின்<br>அகலம். | தற்போதைய நிலை.                                                                                                                |                     | இன்றைய<br>கொள்ளளவு.                                                                       | மதிப்பீடு. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                                                              |                    | கீழ்க்கட்டு<br>மானம்.                                                                                                         | மேற்கட்டு<br>மானம். |                                                                                           |            |
| (7)                                                                                          | (8)                | (9)                                                                                                                           | (10)                | (11)                                                                                      | (12)       |
| 9' தடிப்புள்ள<br>ஆர்.சி.சி.பாலம்<br>பி.எஸ்.ஜே.<br>உத்திரங்கள்<br>மற்றும்<br>விட்டங்கள் 6.    | 24'0"              | வாகனங்கள் செல்லும் பொழுது<br>பாலம் அதிர்கின்றது. பாலத்தின்<br>மேற்பகுதியில் கீறல் மற்றும் நிலக்<br>கிலால் நிரப்பப்பட்டுள்ளது. | ஐ.எஸ்.டி.           | 75,20,000 நீர்<br>போக்கு நீளம்<br>600 மீட்டர்<br>செயற்குறிப்பில்<br>உள்ளது.               |            |
| ஆர்.சி.சி.<br>பாலம் 19'00"<br>டி விட்டம்.                                                    | 19'00"             | நல்லது.                                                                                                                       | நல்லது.             | 37.5 லட்சங்கள்<br>நீர்போக்கு நீளம்<br>300 மீட்டர் செயற்<br>குறிப்பில் உள்ளது.             |            |
| செங்கல் வளைவு 20'6"<br>ஆர்.9'00"<br>டி.சி.— 3'00"<br>டி.எஸ்.—<br>2'0"<br>சி.எச்.—<br>2'2'00" |                    | நல்லது.                                                                                                                       | நல்லது.             | 16.8 டி<br>121 லட்சங்கள்<br>நீர்போக்கு நீளம்<br>99 மீட்டர் செயற்<br>குறிப்பில்<br>உள்ளது. |            |



| (7)                                                                                   | (8)     | (9)                                                    | (10)                                 | (11)                                           | (12)                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 அடி தடிப்<br>பான ஆர்.சி.<br>சி. பாலம்<br>மற்றும் ஆர்.<br>சி.சி.மேல் டி<br>விட்டம். | 19'00"  | நல்லது.                                                | நல்லது.                              |                                                | 22.75 லட்சங்கள்<br>நீர்போக்கு நீளம்<br>செயற்குறிப்பில்<br>உள்ளது.                                                        |
| எல்.எம்.<br>செங்கல்<br>வளைவு.                                                         | 5.1 மீ. | பி.எம்.பலகின்ப<br>பட்டது. சிறல்<br>உண்டாகி<br>யுள்ளது. | வளைவில் சிறல்<br>உண்டாகி<br>யுள்ளது. | 18 ஆர் பளு<br>தாங்கலுக்<br>கும் குறை<br>வானது. | 2,00,000 நீர்<br>போக்கு நீளம் (முன்<br>மொழியப்பட்டது)<br>செயற்குறிப்பிலுள்<br>ளது. 12 மீட்டர்<br>அணுகு சாலைகள்<br>உட்பட. |





| (1)                       | (2) | (3)   | (4)                               | (5)                               | (6)          |
|---------------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|
|                           |     |       | சேலம்-திண்டுக்கள்-மதுரைப் பிரிவு. |                                   |              |
| 2                         | 7   | 219/8 | ..                                | 4.7 மீட்டர் நீளமுள்ள<br>2 கண்கள்  | ஆர்.ஆர்.கல். |
| 3                         | 7   | 224/8 | ..                                | 4.5 மீட்டர் நீளமுள்ள<br>2 கண்கள். | சி.சி.       |
| 4                         | 7   | 278/8 | ராஜா வாய்க்<br>கால்.              | 10'0" நீளம் உள்ள<br>2 கண்கள்.     |              |
| 5                         | 7   | 278/8 | குமாரப்பாளையம்.                   | 10'0" நீளம் உள்ள<br>2 கண்கள்.     |              |
|                           | 7   | 34/8  | ..                                | 6'00" நீளம் உள்ள<br>4 கண்கள்.     | ஆர் ஆர்.     |
| மதுரை—கன்னியாகுமரி பிரிவு |     |       |                                   |                                   |              |
| 7                         | 7   | 14/2  | ..                                | 6'0" நீளம் உள்ள<br>4 கண்கள்.      | ..           |
| 8                         | -   | 115/8 | ..                                | 3.1, 1.55 நீளம்<br>உள்ள 3 கண்கள். | சி.ஆர்.      |
| 9                         | 7   | 140/8 | ..                                | 1.95, 2.40 நீளமுள்ள<br>5 கண்கள்.  | ஆர்.ஆர்.     |

| (7)                                     | (8)        | (9)    | (10)   | (11)                                    | (12)                                                                         |
|-----------------------------------------|------------|--------|--------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| ஆர்.சி.சி. பாலம்                        | 9.4 மீ.    | சுமார் | சுமார் | 70 ஆர். பளு<br>தாங்கல்.                 | 10மீட்டர் நீர்<br>போக்கின் நீளம்.(முன்<br>மொழியப்பட்டது.)                    |
| ஆர்.சி.சி.                              | 7.5 மீ.    | நன்று  | நன்று  | 70 ஆர் பளு<br>தாங்கலுக்கு<br>உகந்ததல்ல. | 1.25 லட்சங்கள் நீர்<br>போக்கின் நீளம் 10<br>மீட்டர் (முன்மொழி<br>யப்பட்டது.) |
| 12' தடிப்புள்ளி<br>ஆர்.சி.சி. பாலங்கள். | 33'4" மீ   | நன்று  | நன்று  | 12 டி                                   | 1,00,000 நீர்போக்கின்<br>நீளம் (முன்மொழியப்<br>பட்டது.)                      |
| 12' நீளமுள்ள<br>ஆர்.சி.சி. பாலங்கள்.    | 28'0"      | நன்று  | நன்று  | 12 டி                                   | 1,00,000 நீர்போக்கின்<br>நீளம் (முன்மொழியப்<br>பட்டது.) 8 மீட்டர்.           |
| 10' தடிப்புள்ள<br>ஆர்.சி.சி. பாலங்கள்.  | 23'6"      | நன்று  | நன்று  | 127                                     | 1,00,000 நீர்போக்கின்<br>நீளம் 8 மீட்டர்<br>செயற்குறிப்பில் உள்<br>ளது.      |
| 15' தடிப்புள்ள<br>வெட்டுக்கல்.          | 31'3"      | நன்று  | சுமார் | 10.44 டி                                | 1,00,000 நீர்போக்<br>கின் நீளம் 8மீட்டர்<br>செயற்குறிப்பில்<br>உள்ளது.       |
| ஆர்.சி.சி.                              | 7.3மீட்டர் | சுமார் | சுமார் | 18 ஆர் பளு<br>தாங்கலுக்கு<br>குறையாது.  | 1,25,000 நீர்<br>போக்கின் நீளம்<br>10மீட்டர் செயற்<br>குறிப்பில் உள்ளது.     |



(7) வெட்டுக்கல்

(8) 10.6 மீ.

(9) தரக் குறைவு.

(10) தரக் குறைவு.

(11) 18 ஆர் பளு தாங்கலுக்கும் குறையாது.

(12) 1,25,000 நீர் போக்கின் நீளம் 10மீட்டர் செயற்குறிப்பில் உள்ளது.



| (1) | (2) | (3)    | (4) | (5)                                      | (6)                  |
|-----|-----|--------|-----|------------------------------------------|----------------------|
| 10  | 7   | 144/6  | ..  | 1.2 மீ. நீளமுள்ள 6 கண்கள்.               | பி.டபிள்யூ           |
| 11  | 7   | 218.6  | ..  | 2.2 எம்.எக்ஸ். 0.5 மீட்டரில் 3 கண்கள்.   | ஆர்.ஆர்.             |
| 12  | 7   | 219/சு | ..  | 2.5 எம்.எக்ஸ். 1.0 மீட்டரில் 3 கண்கள்.   | ஆர்.ஆர்.             |
| 13  | 7   | 221/4  | ..  | 2.0, 1.4 மீட்டரில் 5 கண்கள்.             | ஆர்.ஆர்.             |
| 14  | 45  | 123/4  | ..  | 10.8 மீட்டருள்ள ஒரே கண்.                 | பி.எம்.              |
| 15  | 45  | 126/4  | ..  | ஒவ்வொன்றும் 3.5 மீ. நீளம் உடைய 4 கண்கள். | செங்கல் கொத்து வேலை. |
| 16  | 45  | 156.6  | ..  | 1.8 மீ. நீளம் உடைய 4 கண்கள்.             | பி.எம்.              |
| 17  | 45  | 282.8  | ..  | 21'0" நீளமுடைய ஒரே கண்.                  |                      |
| 18  | 46  | 75.4   | ..  | 2.5 மீ. நீளமுடைய இரு கண்கள்.             | பி. டபிள்யூ.         |
| 19  | 46  | 77.2   | ..  | 6.2 மீ. நீளமுடைய ஒரே கண்.                | பி. டபிள்யூ.         |



(7)

ஆர்.சி.சி.பாலங்கள். 12 மீட்டர்.

(8)

ஆர்.சி.சி.யும் 7.0 மீ.  
உடைத்த கற்களும்.

(9)

தரக் குறைவு.

(10)

தரக் குறைவு.

(11)

18 ஆர் பளு  
தாங்கலு  
க்குக் குறை  
யாது.

(12)

1,00,000 நீர்  
போக்கின் நீளம் 8  
மீட்டர் செயற்  
குறிப்பில் உள்ளது.நல்ல  
தில்லை.நல்ல  
தில்லை.சாதாரண  
ஏற்றம் 18-  
ஜ விடக்  
குறைவு.தீர்மானிக்கப்  
பட்டது கி.மீ.க்கு  
1,00,000 எஸ்.  
டபிள்யூ. டபிள்யூ.35 மீட்டர் கன 7.05 மீ.  
முள்ள ஆர்.சி.ஓ.நல்ல  
தில்லை.நல்ல  
தில்லை.சாதாரண  
ஏற்றம் 18-ஜ  
விடக் குறைவு.தீர்மானிக்கப்பட்ட 8  
மீட்டருக்கு  
1, 0,000 எஸ்.  
டபிள்யூ. டபிள்யூ.35 மீட்டர் கன 8.35 மீ  
முள்ள ஆர்.சி.சி.

செங்கல் வளைவு 8.2 மீ.

வலுவற்  
றது.வலுவற்  
றது.

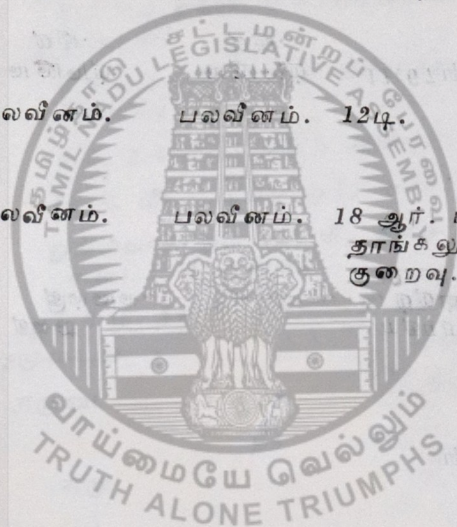
11.67 டி.

தீர்மானிக்கப்பட்ட  
10 மீட்டரில்  
1,25,000.எஸ். எம்மில் 5.9 மீ.  
செங்கல் வளைவு.வலுவற்  
றது.வலுவற்  
றது.

23.5 டி.

தீர்மானிக்கப்பட்ட 12  
மீட்டரில் 1,50,000  
எஸ். டபிள்யூ.  
டபிள்யூ.

| (7)                                              | (8)           | (9)      | (10)     | (11)                                    | (12)                                                          |
|--------------------------------------------------|---------------|----------|----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ஆர்.சி.சி. பாலம்.                                | 6.4மீ.        | பலவீனம். | பலவீனம். | ஏ பிரிவு                                | 1,00,000 நீர்ப்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழியப்<br>பட்டது (8மீ.)   |
| செங்கல் வளைவு<br>விட்டம் டி.எஸ்.<br>டி.சி. 11'6" | 5'6"<br>18'0" | நன்று.   | நன்று.   | 7.3 டி.                                 | 1,00,000 நீர்ப்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழியப்<br>பட்டது (8மீ.)   |
| செங்கல் வளைவு.                                   | 6.7 மீ.       | பலவீனம். | பலவீனம். | 12டி.                                   | 1,00,000 நீர்ப்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழியப்<br>பட்டது (8மீ.)   |
| செங்கல் வளைவு.                                   | 6.7 மீ.       | பலவீனம். | பலவீனம். | 18 ஆர். பளு<br>தாங்கலுக்கும்<br>குறைவு. | 1,00,000 நீர்ப்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழியப்<br>பட்டது. (8 மீ.) |





|    | (1) | (2)    | (3) | (4)                                                                       | (5)                                                  | (6) |
|----|-----|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----|
| 20 | 46  | 95/10  |     | 7.65 மீ. நீளமுடைய 5 கண்கள்.                                               | எல்.எம்.எல். செங்கல் வேலை.                           |     |
| 21 | 46  | 106/10 |     | 12' நீளமுள்ள 2 கண்கள்.                                                    | எல்.எம்.எல். செங்கல் வேலை.                           |     |
| 22 | 46  | 11/24  |     | சாய்வில் 11மீ. நீளமுடைய ஒரே கண்.                                          | எல்.எல்.எல்.பி. டபிள்யூ.                             |     |
| 23 | 47  | 72/4   |     | 19'0'' நீளம் உடைய மூன்று கண்கள்.                                          | ஆர்.ஆர். கல்.                                        |     |
| 24 | 47  | 94/2   |     | 35'2'' நீளமுடைய ஒரே கண்.                                                  | சுற்றுமுறையில் வெடியால் வெட்டப்பட்ட ஆர்.சி.சி. பலகை. |     |
| 25 | 47  | 115/0  |     | 29'6'' நீளமுடைய மூன்று கண்கள். 10'6'' நீளம் உடைய ஒரே கண். மொத்த கண்கள் 4. | எல்.எம்.எல்.பி. டபிள்யூ. சிம்மால் பூச்சு வேலை.       |     |
| 26 | 47  | 138/2  |     | 8'0'' நீளம் உடைய 3 கண்கள்.                                                | சி.எம்.எல். செங்கல் வேலை.                            |     |
| 27 | 47  | 179/2  |     | 15'0'' நீளம் உடைய இரு கண்கள்.                                             | சி.ஆர்.சி.எம்.எல். கூறியது.                          |     |
| 28 | 47  | 170/0  |     | 18'0'' நீளம் உடைய இரு கண்கள்.                                             | சி.எம்.எல்.சி.ஆர்.கல் மற்றும் கூறியது.               |     |

1979 ஏப்ரல் 16]

இணைப்புகள்

807



| (7)                                                             | (8)                               | (9)                           | (10)                           | (11)                       | (12)                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| எல்.எம்.எல். செங்கல்<br>வளைவு.                                  | 6.6 மீ.                           | நன்று                         | நன்று                          | ஏ ஏ பிரிவு<br>பளு தாங்கல். | 5,00,000 நீர்<br>போக்கு நீளம்.<br>கருத்துரைக்கப்<br>பட்டது (40 மீ.).      |
| செங்கல் வளைவு<br>டி.ஆர். டி.எஸ்.<br>4சி.சி.எஸ்.                 | 21'3''<br>3'0''<br>10'8''<br>34'' | சார்புச்<br>சுவரில்<br>கீரல். | நுண்ணிய<br>மயிரிழைக்<br>கீரல். |                            | 1,00,000 நீர்<br>போக்கு நீளம்.<br>கருத்துரைக்கப்<br>பட்டது. 8மீட்டர்.     |
| செங்கல் வளைவு<br>எல்.எம்.எல்.<br>குறுக்கு சாய்வு<br>பாலம்.      | 6.8 மீ.                           | நன்று                         | நன்று                          | ஏ ஏ பிரிவு<br>பளு தாங்கல். | 1,50,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் முன்<br>மொழியப்பட்டது.<br>சாய்வில் 12 மி.மீ. |
| மாலை வளைவு<br>மற்றும் அகலப்<br>பகுதியில் ஆர்.சி.சி.<br>பாலம்.   | 6.6 மீ.                           | சுமார்                        | சுமார்.                        | 12 டி.                     | 2,50,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழியப்<br>பட்டது.<br>20 மீட்டர்.        |
| ஆர்.சி.சி. பாலத்தி<br>னால் 19 அதிகரிக்கப்<br>பட்டுள்ளது.        | ..                                | நன்று                         | வழிகாட்டி<br>வளைவு<br>நன்று.   | 147                        | 1,50,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழி<br>யப் பட்டது. 12 மீ.               |
| செங்கல் வளைவு<br>டி.ஆர். 7'6''<br>டி.சி. 1'6''<br>டி.எஸ். 2'3'' | 18'0''                            | தரக்<br>குறைவு.               | பிளவில்<br>கீரல்.              | பி. பிரிவு பளு<br>தாங்கல். | 3,75,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் முன்மொழியப்<br>பட்டது. 30 மீ.                |



(7)

(8)

(9)

(10)

(11)

(12)

D II 12“ தடிப்பான  
ஆர்.சி.சி பாலம்.

24'0"

நன்று.

சுமார்.

பி. பிரிவு பளு  
தாங்கல்.

1,00,000 நீர்போக்கு  
நீளம் முன்மொழியப்  
பட்டது. 8 மீ.

எல்.எம்.எல்.  
செங்கல் வளைவு  
டி.ஆர்.4'0"  
டி.சி. 1'6"  
டி.எஸ். 1'6"

22'0"

..  
வளைவு  
பலவீனம்.

பி. பிரிவு பளு  
தாங்கல்.

1,25,000 நீர்போக்கு  
நீளம் முன்மொழியப்  
பட்டது. 10 மீ.

எல்.எம்.எல்.  
செங்கல் வளைவு  
பி.ஆர். 4'0"  
டி.சி. 1'6"  
டி.எஸ். 1'6"

22'

வளைவு  
பலவீனம்.

பி. பிரிவு பளு  
தாங்கல்.

1,50,000 நீர்போக்கு  
நீளம் முன்மொழியப்  
பட்டது. 12 மீ.



| (1) | (2) | (3)               | (4)                                       | (5)                                                                                                                              | (6)                                                    |
|-----|-----|-------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 29  | 47  | சி. எம்.<br>638/8 | பரன்கை<br>நீர்ப்பாசன<br>கால்வாய்.         | 3 × 2.5 மீ. உடைய<br>இரு கண்கள்.                                                                                                  | சி. எம். உடன்<br>ஆர்.ஆர்.கல்                           |
| 30  | 47  | 630/0             | சிவந்திக் கால்<br>வாய்.                   | 2 × 3.3 மீட்டரில்.<br>2 கண்கள்.                                                                                                  | காண்கிரீட் கிமெண்<br>டுடன் ஆர்.ஆர்.<br>கொத்துவேலை.     |
| 31  | 47  | 642/4             | உப்பார் ஆறு                               | 3 × 1.5 மீட்டரில்<br>11 கண்கள்.                                                                                                  | காண்கிரீட்<br>கிமெண்டுடன்<br>செங்கல்<br>வளைவு<br>வேலை. |
| 32  | 7   | 99/2              | தின்னபுரம்<br>ஏரியில் கூடுதல்<br>தண்ணீர். | 5 வரிசையுள்ள<br>குழாய்கள் 90<br>கம்மோடியா<br>நீளமுள்ள சிறு<br>பாலம்.                                                             | ஆர். ஆர்.<br>கொத்து<br>வேலை.                           |
| 33  | 7   | 214/6             | ஒரே சிறு ஓடை<br>(ஆறு).                    | 3.2 மீட்டரில்<br>1.15 மீட்டரும்<br>பின்னால் 2<br>மீட்டரும் உள்ள<br>இருபக்க கண்<br>களும் 5-20 மீட்<br>டருள்ள ஒரு<br>நடுக்கண்ணும். | ஆர். ஆர். குழாய்<br>களும் தடுப்பு<br>சுவர்களும்.       |



(1) (2) (3) (4) (5) (6)

நான்கு வழி பாதையாக விரிவுபடுத்த திட்டமிட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம்:—

1 4 27/5 நீர் போக்கு நீளம் 43 மீ.

2 4 31/0-I இரண்டு கண் திமெண்ட் கல்  
கள்—1 கண் கட்டு.

அகலம்—24'0''.

மற்றொரு

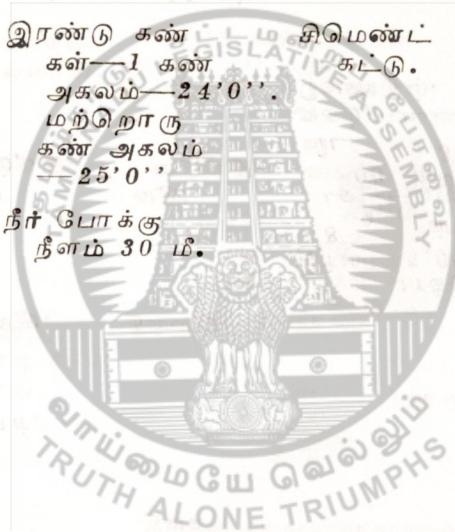
கண் அகலம்

—25'0''

3 4 31/0-II

நீர் போக்கு  
நீளம் 30 மீ.

வலு வேற்றிய  
கற் கலவை  
பாலம் மேலும்  
டபிள்யூசி.



| (7)                                                             | (8)      | (9)            | (10)           | (11)                                                    | (12)                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ஆர்.சி.சி. பாலத்<br>துடன் ஆர்.சி.சி.<br>விட்டம்.                | 4.7 மீ   | சுமார்.        | சுமார்.        | ஏ.பிரிவு பஞ்<br>தாங்கல்.                                | 1,00,000 நீர்போக்கு<br>நீளம். முன்மொழியப்<br>பட்டது. 8 மீ.                                                          |
| ஆர்.சி.சி. மேல்<br>தளத்துடன் கூடி<br>ஆர்.சி.சி.விட்டம்,         | 4.7 மீ.  | சுமார்.        | சுமார்.        | பிரிவு ஏ<br>ஏற்றம்.                                     | தீர்மானிக்கப்பட்ட<br>மீட்டரில் 1 இலட்சம்<br>எல்.டபிள்யூ.டபிள்யூ.                                                    |
| செங்கல் வளைவு.<br>கொத்துவேலை.                                   | 4.7 மீ.  | சுமார்.        | சுமார்.        | பிரிவு ஏ<br>ஏற்றம்.                                     | தீர்மானிக்கப்பட்ட<br>36 மீட்டரில் 45,000<br>எல்.டபிள்யூ.டபிள்யூ                                                     |
| ஆர்.ஆர். கொத்து<br>வேலை டபிள்யூ.<br>சி.12.ஸி.பெ. கன<br>முள்ளது. | 12.4 மீ. | நல்லது.        | நல்லது.        | ..                                                      | தீர்மானிக்கப்பட்ட<br>8 மீ 1,00,000 எல்.<br>டபிள்யூ. டபிள்யூ.                                                        |
| உடைகற்கள் ஆர்.<br>சி.சி. யினால்<br>அகலப்படுத்<br>துதல்.         | 11 மீ.   | வலு<br>வற்றது. | வலு<br>வற்றது. | உடைகற்கள்<br>போட்ட<br>விட்டம்<br>அகற்றப்பட<br>வேண்டும். | தீர்மானிக்கப்பட்ட 12<br>மீட்டரில் 1,50,000 எல்.<br>டபிள்யூ. டபிள்யூ.                                                |
| 22'0"                                                           | நல்லது.  | நல்லது.        | 12டன்.         | ..                                                      | 4,87,500<br>நீர்போக்கு நீளம்<br>4,25,000 திட்டமிடப்<br>பட்டுள்ளது 17 மீ.<br>3.75 இலட்சம் நீர்போக்கு<br>நீளம் 30 மீ. |



| (1) | (2) | (3)   | (4)                            | (5)                                        | (6)                                                                                                                |
|-----|-----|-------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4   | 4   | 42/2  | ..                             | ஒரு கண் அகலம்<br>— 20' 4"                  | பிபி டபிள்யூ. மேலும்<br>சி.எம்.                                                                                    |
| 5   | 4   | 92/4  | ..                             | நீர்ப்பாக்கு நீளம்<br>37 மீ.               | ..                                                                                                                 |
| 6   | 4   | 99/9  | நீர்ப்பாசன<br>கால்வாய்.        | 13 கண்களுடன்<br>4''—101.                   | 2' 9'' பாலத்தூண் 2''<br>கீழ்தளம் எம்.எஸ்.<br>சிமெண்ட் முனை<br>மேல்தளம் பி டபிள்யூ<br>சிமெண்ட் சாந்து<br>கலவையுடன். |
| 7   | 4   | 101/4 | ..                             | 9' 6'' இரண்டு<br>கண்கள் ஒரு<br>கண் 12' 0'' | பி டபிள்யூ சிமெண்ட்<br>சாந்து கலவையுடன்.                                                                           |
| 8   | 4   | 103/4 | மஹேந்திர<br>வாடி கால்<br>வாய். | 15' 0'' மூன்று கண்கள்.                     | 3' 0'' பாலத்தூள் சி.ஆர்.<br>கல் கட்டு சி.எம்.<br>முனை.                                                             |
| 9   | 4   | 106/4 | ..                             | 10' 9'' கொண்ட<br>இரண்டு கண்கள்.            | கிழளவு 3' 0'' 2' 6''<br>மேலளவு கொண்ட<br>பாலத் தூண்கள் பி<br>டபிள்யூ சி.எம். கலவை<br>யுடன் கூடியது.                 |
| 10  | 4   | 109/2 | ..                             | 9' 0'' கொண்ட<br>இரண்டு கண்கள்.             | 2' 6'' உள்ள பாலத் தூண்<br>கள் பி.எம். சி.எம்.<br>கலவையுடன்.                                                        |

(1)

(3)

(3)

(1)

(2)

(1)

|    | (1) | (2)    | (3)  | (4)                                                                                         | (5)                                                                    | (6) |
|----|-----|--------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----|
| 11 | 4   | 112/2  | ..   | 9'0'' இரண்டு கண்கள்<br>10'0'' இரண்டு<br>கண்கள் 12'0''<br>ஒரு கண் மொத்தம்<br>அய்ந்து கண்கள். | 2'0'' கொண்ட பாலத்<br>தூண் அடிமட்டம்<br>பிடபிள்யூ கலவை<br>யுடன் சி.எம். |     |
| 12 | 45  | 35/375 | ஒடை. | 4 மீட்டர் கொண்ட<br>இரண்டு கண்கள்.                                                           | சிமெண்ட் கலவை<br>1:2:4.                                                |     |





| (7)                                                                        | (8)   | (9)     | (10)    | (11)    | (12)                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| செங்கல் வளைவு<br>பாலம் 5'0"<br>டிகி 1'7"- வலு<br>வேற்றிய கற்<br>கலவை.      | 28'3" | சுமார். | நல்லது. | 15 டன். | நீர்போக்கு நீளம்<br>2,50,000 திட்டமிடப்<br>பட்டுள்ளது. 8 மீ.              |
| ..                                                                         | ..    | ..      | ..      | ..      | 4,62,400.                                                                 |
| வெட்டப்பட்ட கல்<br>பாலம்.                                                  | 21'4" | நல்லது. | நல்லது. | 12 டன். | திட்டமிடப்பட்டுள்ள<br>நீர்போக்கு நீளம் 5<br>இலட்சம். 20 மீ.               |
| செங்கல் வளைவு<br>கலவை 3'3"<br>டிகி/டி.எஸ். 1'6"<br>சி.எச். 2'6"            | 24'3" | நல்லது. | நல்லது. | ..      | 12 டன் திட்டமிடப்பட்<br>டுள்ள நீர்போக்கு<br>நீளம் 3,00,000 12 மீ.         |
| கல் வளைவு ஆர்<br>3'0" டிகி/டி.எஸ்<br>1'3" சி.எச். 2'0"                     | 18'3" | சுமார். | நல்லது. | ..      | 12 டன் திட்டமிடப்<br>பட்டுள்ள நீர்போக்கு<br>நீளம் 3.75. இலட்சம்<br>15 மீ. |
| 15" கனமுள்ள வலு<br>வேற்றிய கற்<br>கலவை பாலம் 3"<br>கூடிய சிமெண்ட்<br>கலவை. | 24'0" | நல்லது. | நல்லது. | ..      | ஏற பளு 87,500 தாங்கக்<br>கூடிய பிரிவு.                                    |



| (7)                                                                    | (8)    | (9)     | (10)    | (11) | (12)                                                            |
|------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|------|-----------------------------------------------------------------|
| செங்கல் வளைவு<br>கலவை வி. 3'3"<br>டிகி/டி. எஸ். 1'6"<br>சி. எச் — 2'0" | 20°9"  | நல்லது. | நல்லது. | ..   | 12 டன் திட்டமிடப்<br>பட்டுள்ள நீர்போக்கு<br>நீளம் 2,00,000 8மீ. |
| செங்கல் வளைவு<br>கலவை ஆர். 3'0"<br>லிருந்து 5'0"<br>டி. எஸ்/டிகி 1'0"  | 23°9"  | நல்லது. | நல்லது. | ..   | 12 டன் திட்டமிடப்<br>பட்ட 00,0005 நீர்<br>போக்கு நீளம் 20 மீ.   |
| சிமெண்ட் கலவை<br>1:2:4.                                                | 6.6மீ. | நல்லது. | ..      | ..   | 70 சி.ஆர். 1,00,000 நீர்<br>போக்கு நீளம் 8மீ.                   |





| (1) | (2) | (3)    | (4)                 | (5)                                    | (6)                  |
|-----|-----|--------|---------------------|----------------------------------------|----------------------|
| 13  | 45  | 38/2-4 | ஒடை.                | 8.1 மீ. கொண்ட ஒரு கண்.                 | சிமெண்ட் கலவை 1:2:4. |
| 14  | 45  | 54/4   | ஒடை.                | 12 மீ. கொண்ட ஐந்து கண்கள்.             | சிமெண்ட் கலவை 1:2:4. |
| 15  | 45  | 62/5   | பாலாறு நதி.         | 27.4 மீ. கொண்ட இருபத்து மூன்று கண்கள். | சிமெண்ட் கலவை 1:2:4. |
| 16  | 45  | 68/3   | ஒடை.                | 15 மீ. கொண்ட இரண்டு கண்கள்.            | சிமெண்ட் கலவை 1:2:4. |
| 17  | 45  | 68/4   | ஒடை.                | 5 மீ. கொண்ட இரண்டு கண்கள்.             | சிமெண்ட் கலவை.       |
| 18  | 45  | 72/8   | ஒடை.                | 5 மீ. கொண்ட நான்கு கண்கள்.             | சிமிண்ட் கலவை 1:2:4. |
| 19  | 45  | 76/8   | ஒடை.                | 3 கி.மீ. அளவுள்ள மூன்று வளைவுகள்.      | விகிதம்.             |
| 20  | 45  | 102/6  | ஒடை.                | 48 மீ.                                 | ..                   |
| 21  | 45  | 106/4  | ஆன்கூர் ஆறு.        | 48 மீ.                                 | ..                   |
| 22  | 45  | 104/6  | ஆன்கூர் ஆறு.        | 40 மீ.                                 | ..                   |
| 23  | 45  | 110/6  | ..                  | 8 மீ.                                  | ..                   |
| 24  | 45  | 111/8  | ..                  | 12 மீ.                                 | ..                   |
| 25  | 45  | 119/4  | வீராணம் குழாய் வழி. | 7 மீ. அளவுள்ள ஒரே அளவு.                | ஆர்.ஸி. ஸி.          |

| (7)                                         | (8)      | (9)                        | (10)       | (11) | (12)                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------|----------|----------------------------|------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| வலுவேற்றிய கற்<br>கலவை 1:2:4.               | 7.5 மீ.  | நல்லது.                    | 7 ஓ.ஆர்.   | ..   | 1,00,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் 8 மீ.                                                                                                                                                                                        |
| வலுவேற்றிய கற்<br>கலவை 1:2:4.               | 7.5 மீ.  | நல்லது.                    | 7 ஓ.ஆர்.   | ..   | 7,50,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் 60 மீ.                                                                                                                                                                                       |
| முன்கூட்டி அழுத்த<br>மேற்றிய கலவை<br>1:2:4. | 6.6 மீ.  | நல்லது.                    | 7 ஓ.ஆர்.   | ..   | 1,12,50,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் 900 மீ.                                                                                                                                                                                   |
| வலுவேற்றிய கலவை<br>1:2:4.                   | 7.5 மீ.  | நல்லது.                    | 7 ஓ.ஆர்.   | ..   | 3,75,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் 30 மீ.                                                                                                                                                                                       |
| வலுவேற்றிய பாலம்.                           | 7.5 மீ.  | நல்லது.                    | 7 ஓ.ஆர்.   | ..   | 1,25,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் 10 மீ.                                                                                                                                                                                       |
| வலுவேற்றிய பாலம்.                           | 7.5 மீ.  | நல்லது.                    | 7 ஓ.ஆர்.   | ..   | 2,50,000 நீர்போக்கு<br>நீளம் 10 மீ.                                                                                                                                                                                       |
| செங்கல் வளைவு<br>செ.மீ.-ல்.                 | 8.00 மீ. | விரிசல்<br>கண்டுள்<br>ளது. | வலுவற்றது. | ..   | தீர்மானிக்கப்பட்ட 10 மீ. கு.<br>2,50,000 குறைந்த<br>தண்ணீர் வழி (L.W.W.)<br>6,00,000 எல்.டபிள்யூ.<br>டபிள்யூ. 48 மீ.<br>6,00,000 எல். டபிள்யூ.<br>டபிள்யூ. 48 மீ.<br>5,00,000 40 மீ.<br>1,00,000 8 மீ.<br>1,50,000 12 மீ. |



ஆர்.ஸி.ஸி.

பிறிதொரு வழி.

11.4 மீ. நல்லது. நல்லது, .. 87,500 மீ.

பெரியதும் சிறியதுமான  
பள்ளங்கள்.

எம்.சி. மோட்டார் சைக்கிள்கள்.

வாகனங்களை உருவாக்குவது

மூடுவாகனங்கள்.

ஸி. சைக்கிள்கள்.

டி. லாரிகளும் பரதேசமும்.



| வரிசை<br>எண். | எண். | பள்ளத்தின்<br>பெயர். | அமைந்த இடம்<br>கி. மீ-ல் | உச்சமூழ்கு<br>அனவு. | மூழ்கு நீளமும்<br>ஆழ நீளமும் |
|---------------|------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|
| (1)           | (2)  | (3)                  | (4)                      | (5)                 | (6)                          |

மதுரை-கன்னியாகுமரிப் பிரிவு —

1 .. 7

311/2

1 மீ.

0.1 மீ.  
100 மீ.

2 .. 7

39/2

0.8 மீ.

50.0 மீ.  
50 மீ.

3 46 ..

22/8

0.60

30மீ/30 மீ.

எச்.எல். அதிகப் பளுவுள்ள லாரிகளும்

ஒ.எல். சாதாரண ஊர்தியும் லாரிகளும்  
(ஏற்றவும் இறக்கவும்),

ஸி.எல். கார்களும், பளுவில்லாத பணிகளும்.





ஓர் ஆண்டில்  
மூழ்கும்  
கணக்கு.

(7)

மூன்று முறை.

ஓர் ஆண்டில்  
ஒரு குறிப்பிட்ட  
நேரத்தில் உச்ச  
மாறுபாட்டு  
மூழ்குதல்.

(8)

மூன்று முதல்  
4 மணி வரை.

போக்குவரத்து  
பற்றிய குறிப்பு.

(9)

டி— 3  
எச்.எல். — 306  
ஓ.எல். —  
ஸி.எல். — 112  
எம்.ஸி. — 200

டி— 3  
எச்.எல். — 1,137  
ஓ.எல். — 27  
ஸி.எல். — 885  
எம்.ஸி. — 178  
ஏ.எம். — 2,280  
எஸ்.எம். — 1,220  
ஸி — 4,368

மொத்தம்  
பி.டபிள்யூ

.. 17,818  
.. 17,095

வளைவின்  
தோற்றத்தைப்  
பற்றி ஒரு  
குறிப்புகரை.

(10)

ரகவா ரியாக  
வி, 1.92  
நேராகவும்.

தேசிய நெடுஞ்  
சாலைத் தரத்தை  
ஒத்த தரமும்  
தோற்றமும்.

மதிப்பு.

(11)

1,00,000  
குறிக்கப்  
பட்டுள்ளது.

தீர்மானிக்கப்  
பட்ட  
16மீ-க்கு பதில்  
2,00,000  
எஸ் டபிள்யூ.  
டபிள்யூ.

(7) முன்று முறை . 20 மீ.

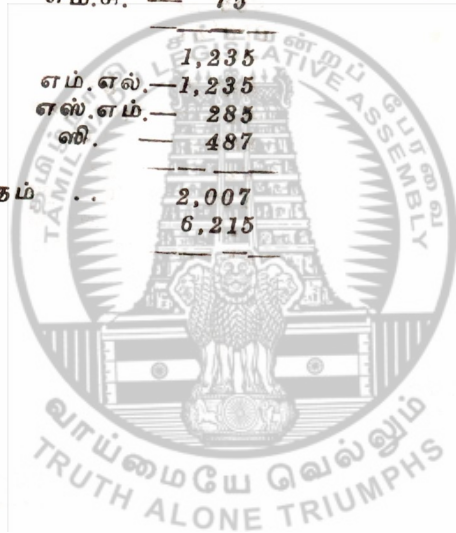
(9) டி— 3  
எச்.எல்.— 959  
ஓ.எல். — 19  
ஸி.எல் — 179  
எம்.சி. — 75

1,235  
எம்.எல்.—1,235  
எஸ்.எம்.— 285  
ஸி. — 487

மொத்தம் . . . 2,007  
6,215

(11) தேசிய நெடுஞ்  
சாலைத் தரத்தை  
ஒத்த தரமும்  
தோற்றமும்.

(12) தீர்மானிக்கப்  
பட்ட 12  
மீ.க்குப் பதில்  
1,50,000  
எல்.டபிள்யூ.





(1)

4

(2)

46

(3)

காட்டாற்று ஓடை.

(4)

94/2

(5)

0.60

(6)

30 மீ.

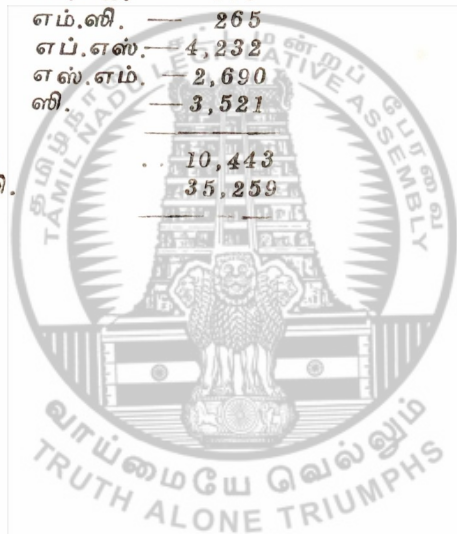


1979 ஏப்ரல் 16]

திருவாரூர்

| (7)          | (8)    | (9)             | (10)   | (11)               | (12)            |
|--------------|--------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|
| மூன்று முறை. | 20 மீ. | டி— 54          |        | தேசிய நெடுஞ்சாலைத் | தீர்மானிக்கப்   |
|              |        | எச்.எல்.— 1,156 |        | தரத்தை ஒத்த தரமும் | பட்ட 10         |
|              |        | ஓ.எல்.— 1,486   |        | தோற்றமும்.         | மீ.க்குப் பதில் |
|              |        | ஸி.எல்.— 858    |        |                    | 2,09,000        |
|              |        | எம்.ஸி.— 265    |        |                    | L.W.W.          |
|              |        | எப்.எஸ்.— 4,232 |        |                    |                 |
|              |        | எஸ்.எம்.— 2,690 |        |                    |                 |
|              |        | ஸி.— 3,521      |        |                    |                 |
|              |        |                 | 10,443 |                    |                 |
|              |        |                 | 35,259 |                    |                 |
|              |        |                 |        |                    |                 |

மொத்தம்  
பி.டபிள்யூ.ஸி.





## இணைப்பு 4.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டப் பணிகளின் பட்டியல் :—

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும். நிர்வாக ஒப்புதல் தெரீழிஸ் நுட்ப ஒப்புதல். பணி நிலைமை.

(1)

(2)

(3)

1976—79

1 தமிழ்நாடு-கருநாடகம் எல்லையில் கொள் ளேகால் செல்ல பாளையம் சாலையை இணைக்க கிரகாகண்டிக்கு அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.  
(AL/TN/I/N/PL)

5,46,000

இதற்கான மதிப்பீடு எதிர் பார்க்கப்படுவதால் இப்பணிகள் கருநாடக மாநிலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன.

2 இராமேஸ்வரம் தீவில் ஸ்ரீ கோதண்டராம சாமி கோயிலிலிருந்து (49-ம் எண் தேதிய நெடுஞ்சாலை) மதுரை தனுஷ் கோடி சாலையில் 178/2 கி.மீ. வரையில் சாலை அமைத்தல்,  
(AL/TN/I/V/PL)

8,00,000

8,47,000

பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

நிர்வாக  
ஒப்புதல்  
தொழில்  
நுட்ப  
ஒப்புதல்.

பணி நிலைமை.

(1)

(2)

(3)

3 பெண்ணகரம்-பெரும்பாலை சாலையில் 34.2  
கி.மீ. தொலைவில் தொப்பையாற்றின்  
குறுக்கே மேல்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.  
(AL/TN/2/V/PL)

14,50,000

அணுகு சாலைக் கட்டும் பணி  
கள் நடைபெறுகிறது.†

4 சித்தாலத்தூர்-ஜோடர்பாளையம் சாலை  
யில் இரு மூடு பாலங்களைக் கட்டுதல்.  
(AL/TN/3/V/PL)

16,80,000

பணி நடைபெறுகிறது.†

5 திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் சீவலப்  
பேரிக்கு அருகே பாளையங்கோட்டை,  
நாகலாபுரம் சாலையில் 11.18 கி. மீ.  
தொலைவில் தாமிரவருணி ஆற்றின்  
குறுக்கே ஒரு தரைப் பாலம் கட்டுதல்.  
(AL/TN/4/V/PL)

20,50,000

பணி நடைபெறுகிறது.

6 கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் தாலமலை  
யிலிருந்து கஜ்ஜன வள்ளி வரையில்  
குறுக்காக வடிகால் பணிகள் அமைப்பது  
உட்பட ஒரு சாலை அமைத்தல்.  
(AL/TN/5/V/PL)

22,50,000

இதற்குப் பதிலாக மாற்றுச்  
செயற் குறிப்பு ஒன்று பரிந்  
துரைக்கப்பட்டுள்ளது.



7 கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கொள்ளக் கொம்பையிலிருந்து நிரதப்பள்ளம் சாலை வரை ஒரு புதிய இணைப்பு சாலை அமைத்து மேம்பாடுகள் செய்து குறுக்கே உள்ள வடிகால் பணிகள் உட்பட முடித்தல்.  
(AL/TN/5/V/PL)

29,00,000

இதற்கு பதிலாக மாற்று செயற் குறிப்பு ஒன்று பரிந்துரைக்கப் பட்டுள்ளது.

8 வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் நெமிலி கிராமத்திற்கருகில் பாணாவரம் சேந்த மங்கலம் சாலையில் 16/10 கி.மீ. 17/2 கி.மீ. ஒரு தரைப் பாலம் கட்டுதல்.  
(AL/TN/7/V/PL)

8,00,000

8,80,000

தொழில் நுட்ப அளவில் மதிப் பீடு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளி கள் கேட்கப்பட உள்ளன.

9 சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலை யத்தில் சோதனைப் பாதை அமைத்து அதற்கான உபகரணங்களை சேகரித்தல்.  
(CE/MISC/2/IV/PL)

20,00,000

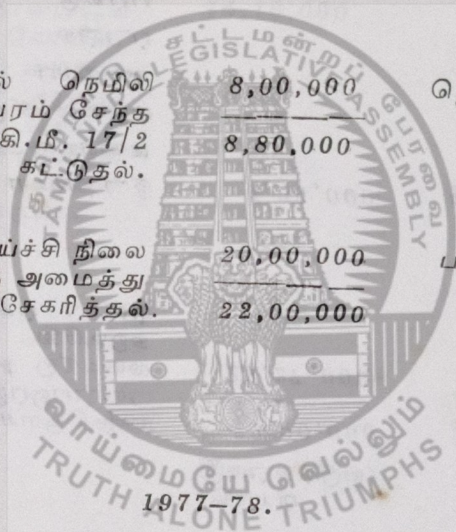
22,00,000

பணி நடைபெறுகிறது.

10 ஆர்ய கௌண்டன் ஜாகிரில் உள்ள கிளக் காடு குருபகௌண்டன் ஜாகிர் வழி யாக ராஜாங்கப்பனாருடன் இணைக்க ஜீப் செல்லும் பாதையை அமைத்தல்.  
(KL/TN/8/V/PL)

53,00,000

பணி நடைபெறுகிறது. இப்பணி நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.



தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

நிர்வாக  
ஒப்புதல்  
தொழில்  
நுட்ப  
ஒப்புதல்

பணி நிலைமை.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்)

11 செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் ராமகிருஷ்ண ராஜாபேட்டை — பள்ளிப்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 17/7-184 தொலைவில் குசத்தலை ஆற்றின் குறுக்கே கண்கள் உள்ள ஒரு தரைப் பாலம் கட்டுதல்.  
(AL/TN/9/V/PL)

27,00,000

29,27,000

இப்பணிக்கான மதிப்பீடு தொழில் நுட்ப நிலையில் ஒப்புதலைப் பெற்றுள்ளது. ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் முடிவு செய்யப்படவுள்ளன.

12 இராமநாதபுரம், தஞ்சாவூர் மாவட்டத் தின் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் 49/7 மைல் தொலைவில் மிமிசாலுக்கு அருகே பாம்பன் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப் பட்ட பாலத்தை, ஒரியூர் திருப்பு வனவாசலுடன் இணைத்து சாலை அமைத்தல்,  
(AL/TN/10/V/PL)

4,90,000

ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் முடிக்கப் படவுள்ளன. ஆணைகள் வழங்கப்பட்டன. பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.



13 வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் போளூரி  
 விருந்து ஜவ்வாது மலை உச்சிக்கும்  
 ஆலங்கேயம் வரைக்கும் மலிப்  
 பாரையை மேம்படுத்துதல்.  
 (AL/TN/11/V/PL)

75,00,000

விவரமான மதிப்பீடு முடிவு  
 செய்யப்பட்டு வருகிறது.

14 தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்  
 களில் கும்மாண்டார் கோயில்,  
 குப்பம்பட்டி, அச்சன்பட்டி மற்றும்  
 செங்கிப்பட்டி வரை உள்ள சாலை  
 யில் கல்பரப்பி மேம்பாடு செய்து  
 குறுக்கே உள்ள வடிகால் பணிகள்  
 மற்றும் விட்டுப்போன சாலை  
 இணைப்பு வேலைகளை முடிக்க.  
 (AL/TN/12/V/PL)

16,10,000



1979 ஏப்ரல் 16]

இணைப்புகள்

[1979 ஏப்ரல் 16]

பாம்பன் பாலத் திட்டம்.

இராமேசுவரம் தீவுக்கருகில் 49-ம் எண் தேசிய நெடுஞ் சாலையில் பாம்பன் ஜலசந்தியின் குறுக்கே உயர்மட்ட சாலைப் பாலம் கட்டுதல்.

பணி எண் 594/MD/49.

பொது—

தமிழ்நாடு, இராமேசுவரம் தீவுக்கருகில் 49-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பாம்பன் ஜலசந்திக்கு குறுக்கே உயர்மட்ட சாலைப் பாலம் ஒன்றினை ரூபாய் 532.87 இலட்சம் செலவில் கட்டி, மத்திய அரசு, 1972-ம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்களில் அனுமதி வழங்கியது. இந்த பாலத்தில் இரு பக்கங்களிலும் அணுகு சாலைகளை அமைப்பதற்காகும் செலவு ரூ. 60.00 இலட்சம் இந்தச் செலவில் அடங்குகிறது. தேசிய நெடுஞ் சாலையில் அமைந்துள்ளதால் மத்திய அரசு இப்பணிக்கு நிதி உதவி அளிப்பதுடன், செலவு முழுவதையும் தனது பொறுப்பில் ஏற்றுக்கொள்கிறது. மத்திய அரசின் சார்பில் மாநில அரசு இப்பணியை நிறைவேற்றி வருகிறது. இயற்கைச் சக்திகளுக்கு எதிராகக் கடல் மீது கட்டப்பட்டிருக்கின்ற முதல் பாலமாக இது விளங்குவதால் இத்திட்டம் சிறப்பானதாகும்.

2. தற்போது பாம்பன் ஜலசந்தியிலிருந்து சுமார் 4 கி.மீ. தொலைவில் மண்டபம் இரயில் நிலையத்திற்கு அருகில் 49-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை-மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை முடிகிறது. இது இந்திய தீபகற்பத்திலிருந்து இராமேசுவரம் தீவைப் பிரிக்கிறது. இந்த ஜலசந்திக்கு 2,345 மீட்டர் (தோராயமாக 1½ மைல்) நீளமுள்ள உயர்மட்ட சாலைப் பாலம் அமைப்பதும், மண்டபம் பக்கம் 6 கி.மீ. நீளமுள்ளதும் பாம்பன் பக்கம் அல்லது தீவு பக்கம் 2 கி.மீ. நீளமுள்ள துமான அணுகுசாலைகளை அமைப்பதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். 49-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை, பாம்பன் லிருந்து இராமேசுவரத்திற்கு தொடர்ந்து சென்று, அங்கிருந்து தனுஷ்கோடிக்குச் செல்கிறது. இது முழுவதும் தார் சாலையாக இருக்கும்.

முக்கிய கூறுகள்.

3. மேற்கூறிய பாலத்தில் ஒவ்வொன்றும் 27.13 மீட்டர் அகலமுள்ள 76 பாலக்கண்கள் உள்ளன. பாலத்தின் மத்தியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிக்காக 115.21 மீட்டர் அகலமுள்ள ஒரு பாலக் கண்ணும், அதன் இருபுறமும் ஒவ்வொன்றும் 68.58 மீட்டர் அகலமுள்ள இரு பாலக் கண்களும் அமைந்திருக்கும். (இப்பாலத்தில் மொத்தமாக 79 பாலக் கண்கள் உள்ளன). கப்பல் போக்குவரத்துக்காக மண்டபம் பக்கப்



1979 ஏப்ரல் 16]

பாலக் கண்களில் 1 சதவீத சாய்வுடன் பாம்பன் பக்கம் பாலக் கண்களில் 2 சதவீத சாய்வுடன் கூடிய கப்பல் போக்கு வரத்து பாலக்கண்ணில் கீழ்மட்டம் கடல் பொங்கும் அலை உயர் மட்டத்திலிருந்து, 17.68 மீட்டர் உயரத்தில் அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது. இதனால் பாலக் கண் வழியாக கப்பல்கள் மிக எளிதாக கடக்க இயலும். இவ்வாறாக, பாலத்தின் மேல்புறத்தில் வண்டிகள் எளிதாக கடக்க இயலும் வகையிலும் அதே சமயத்தில் பாலத்தின் கீழ்க் கப்பல்கள் எந்த விதத் தடையேதுமின்றி கடக்க இயலும் வகையிலும் இந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கப்பல் போக்கு வரத்துக் கண்ணில் உள்ள சாலை மட்டம் உயர் அலை மட்டத்திலிருந்து 23.47 மீட்டர் உயரத்தில் அல்லது சராசரி கடல் மட்டத்திலிருந்து சுமார் 24.38 மீட்டர் உயரத்தில் இருக்கும். இப்பாலத்தின் மேல் தளத்திற்கான அமைப்புகள் முன் கூட்டியே வலுவேற்றிய கான்கிரீட் மேல் கட்டுமானங்களைக் கொண்டதாக இருக்கும். கப்பல் போக்கு வரத்துக்கும் நங்கூரத்துக்குமான கண்கள் கொண்ட பாலம், கிணறு முறை அஸ்திவாரங்கள் கொண்டதாக இருக்கும், “காண்டிலிவர் கன்ஸ்ட்ரக்ஷனல்” கட்டப்பட்ட மேல் கட்டுமானத்தில் தனி அறைப்பெட்டி (Single Cell box Section) அமைந்து இருக்கும்.

முன்னேற்றம்.

4. (a) முக்கிய பாலம். — மண்டபம், பாம்பன் பக்கங்களைச் சேர்ந்த அஸ்திவாரப் பணிகளும் சார்புச் சுவர்களும், 23 பாலத் தூண்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 8 பாலத் தூண்களின் பணியும் முடிவடைந்துள்ளது. ஒரு பாலத் தூண்களுக்கு அஸ்திவாரம், 7 பாலத் தூண்களுக்கு துணைக் கட்டுமானப் பணிகள் ஆகியவை நடந்தேறி வருகின்றன. பாம்பன் மண்டபம் பக்கங்களில் நங்கூரப் பாலத் தூண்கள் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்துக்கான பாலத் தூணின் அஸ்திவாரப் பணிகளும் நன்கு நடைபெற்று வருகின்றன, முன்னரே அழுத்தப்பட்ட கற்கலவைத் தூண்கள் 31 இறக்கப்பட்டுள்ளன. முதல் பாலக் கண்ணில் 4 விட்டங்கள் போடப்பட்டுள்ளன.

(b) அணுகுசாலைகள் —

இப்பாலத்தின் இரு பக்கங்களிலும் அணுகுசாலைகள், அமைக்கும் பணிகள் பல பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பல்வேறு முகவர் அமைப்புகளின் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன பகுதிகள் பெரும்பாவைவற்றில், தார் போடும் வேலைகள் உட்பட சாலை வேலையும் முடிவடைந்துள்ளன, நிலம் கய்யகப்படுத்தும் பணிக்காக இந்த பணி சுமார் 0/8 கி.மீட்டரில் நின்றுவிட்டுள்ளது.



[1979 ஏப்ரல் 16]

5. 1979-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 28-ம் நாள் வரையில் ரூ. 425.57 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1978-79 ஆம் ஆண்டில் திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 115.00 இலட்சமும் 1979-80-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 99.20 இலட்சமும் ஆகும். இதற்கு மாறாக, 1979 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 28 ஆம் நாள் வரையில் ரூ. 74.95 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6. இப்பணி 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களுக்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதாரம்-மாநிலத் தொடர்பு முதன்மைத் திட்டப் பணிகள் :—

முன்னுரை.

பொருளாதார-மாநிலத் தொடர்பு முதன்மைப் பணிகளுக்காக சாலைகளையும் பாலங்களையும் அமைத்து, அவற்றை மேம்படுத்த, மத்திய அரசு பொருப்பேற்கும் இத்திட்டம், நிதியுதவி பெறும் கடன் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ், இந்திய அரசு, ஒரு குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு மட்டும் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டம், நான்காவது திட்டக்காலத் தலிருந்து இந்திய அரசு கடன் திட்டமாக செயல்பட்டு வருகிறது. கீழ்க்காணப்படும் வகையைச் சேர்ந்த சாலைகள், பால வேலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்குத் தகுதியானவையாகக் கருதப்படுகின்றன.

மாநிலங்களை இணைக்கக் கூடிய நேரடிப் போக்குவரத்து சாலைகள்.

கூடிய விரைவில் இருப்புப் பாதைகள் அமைக்க முடியாத புதிய இடங்களில் புறப்பகுதிகளை இணைக்கும் சாலைகள், பாலங்கள் :

உயர்ந்த தரத்துவளம், இயற்கை வளம்கொண்ட மலைப் பாங்கான சாதாரண பகுதிகளை இணைத்துப் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்குப் பயன்படும் சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் போன்றவை.

இலக்கும் சாதனையும்.

நான்காவது திட்டக்காலத்தில், சென்னையிலிருந்து இராமநாதபுரம் வரையில் உள்ள “கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில்” ரூ. 261.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 38 பாலங்களைக் கட்ட மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இத்தொகையை காட்டிலும் கூடுதலாக ஆகும் செலவை மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று நிபந்தனையிடப்பட்டது.



1979 ஏப்ரல் 16]

38 பால வேலைகளில் இன்றுவரை 32 வேலைகள் எல்லா நிலைகளிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன; எஞ்சிய 6 வேலைகள் செயற்பாட்டின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. அவை முடியும் நிலையில் உள்ளன. நான்காவது திட்டகாலம் ஏற்கனவே முடிந்து விட்டதால், மீதமுள்ள வேலைகள் ஐந்தாவது திட்டக் காலத்தில் நான்காவது திட்டக் காலத்தில் எஞ்சிய பணிகளாக தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

1971 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டது; கடந்த ஏழு ஆண்டுகளில் கட்டுமானப் பொருள்களின் விலைகளும் தொழிலாளர்களின் கூலியும் கணிசமான அளவு உயர்ந்துவிட்டது. ஒப்பந்தப்புள்ளி கேட்டு விடப்பட்ட அளவுக்கு மேல் கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளது. இதுதவிர விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொண்டதில் சில பணிகளுக்குக் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடுகள் அவசியம் என்று தெரியவந்தது. இந்த காரணங்களினால், 38 பாலங்களின் வேலைகளை முடிக்க ரூ. 401.20 இலட்சம் செலவாகும் என மதிப்பிடப் பட்டது. இதற்கிணங்க, மாநில அரசு, இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக மொத்தம் ரூ. 401.20 இலட்சம் திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலும் அளித்துள்ளது. முன் கூறியபடி மத்திய அரசு கடன் உதவியை ரூ. 261.2 இலட்சத்திற்கு வரையறுத்துள்ளது.

இதைத்தவிர, பொருளாதார மாநில தொடர்பு முதன்மைப் பணிகளின் நான்காவது திட்டத்தில், கீழ்க்காணப்படும் இரு பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

(ரூபாய்  
இலட்சத்  
தில்.)

1. கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மார்த்தாண்டம்-பணிச்சமேடு சாலையில் (0.8 மைல்) (1/6 கி.மீ.) தொலைவில் குழித்துறை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டுதல் .. .. 20.00
2. செங்கற்பட்டு மாவட்டம், சென்னை-திருத்தணி சாலையில் கி. மீ. 47.0 முதல் 85.0 வரையிலும் அரக்கோணம்-ரேணிகுண்டா சாலையில் கி.மீ. 13/8 முதல் 23/2 வரையிலும் உள்ள பகுதியை தேசிய நெடுஞ்சாலை தரங்களுக்கு ஏற்ப மேம்படுத்துதல் .. 40.00

மேற்சொன்ன இரண்டு பணிகளில், ரூ. 20.00 இலட்சம் செலவாகும். முதல் பணி அவசரத்தன்மை வாய்ந்ததாகையால் மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெறுவதற்கு முன்னரே



[1979 ஏப்ரல் 16]

மாநில திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. ரூ. 40.00 இலட்சம் செலவாகும் இரண்டாவது பணிக்கு மாநில அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேற்சொன்ன நான்காவது ஐந்தாவது திட்டப் பணிகளுக்கு 1979-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 28-ம் தேதி வரை ரூ. 401.29 இலட்சம் மொத்தச்செலவு ஏற்பட்டது. இதில் 1978-ம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31-ம் தேதி இறுதி வரை மத்திய அரசு கடனாக ரூ. 285.79 இலட்சம் வழங்கியது. ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 37.23 இலட்சத்தில் 1978-79 ஆம் ஆண்டு 1979-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 28-ம் நாள் வரை ரூ. 24.31 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் எல்லா நிலைகளிலும் அனைத்து பணிகளையும் முடித்துவிடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேற்சொன்ன பணிகளுடன் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் மணப்பாறை-துறையூர் சாலையில் முகிரியையும் குளித்தலையையும் இணைக்க காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டும் பணியும் ரூ. 139 இலட்சம் செலவில் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நான்காவது, ஐந்தாவது திட்டத்தின் கீழ் பொருளாதார-மாநிலத் தொடர்பு முதன்மைப் பணித்திட்டத்தில் இந்தப் பணியைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்கு மத்திய அரசுக்கு பரிவுரை செய்யப்பட்டது. ஆனால் நான்காவது அல்லது ஐந்தாவது திட்டத்தின் கீழ், பொருளாதார-மாநிலத் தொடர்பு முதன்மைப் பணித்திட்டத்தில் இப்பணியைச் சேர்த்துக்கொள்ள, மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. எனவே இப்பணி, மாநில நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இப்பணியின் தற்போதைய நிலை 34 பாலத் தூண்களுக்கான அடித்தளம், கீழ்க்கட்டுமானம், சார்புச் சுவர்கள் ஆகியவை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேல் கட்டுமானத் தளத்திற்குத் தேவையான ஏற்கனவே அமுத்தி வார்க்கப்பட்ட 175 கற்கலவை உத்திரங்களில் அனைத்தும் வார்க்கப்பட்டுவிட்டன. அவற்றுள் 168 உத்திரங்கள் அவற்றிற்குரிய இடங்களில் பொருத்தப்பட்டன. இந்த பாலத்தைச் சேர்ந்த 26 கண்களுக்கு இடைப்பட்ட பகுதி மீது தளம் அமைக்கப்பட்டது. எஞ்சியுள்ள உத்திரங்களை வார்த்தெடுத்து பொருத்தும், பணியும் எஞ்சியுள்ள கண்களுக்கு இடைப்பட்ட பகுதி மீது தளம் அமைக்கப்பட்டது. எஞ்சியுள்ள உத்திரங்களை வார்த்தெடுத்து பொருத்தும் பணியும், எஞ்சியுள்ள கண்களுக்கு இடைப்பட்ட பகுதிகளின் மீது தளம் அமைக்கும் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது. சுரங்கப்பாறை உள்பட முகிரி பக்கத்தில் உள்ள அணுகுசாலைக்கான பணிகளில் தார் போடுவது தவிர மற்றவை முடிந்து விட்டன. வார்ப்புக்கூடம் அமைந்துள்ள குளித்தலைப்



1979 ஏப்ரல் 16]

பக்கம் அணுகுசாலை அமைப்பது குறிப்பிட்ட உயரம் வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய பணி அனைத்து உத்திரங்களும் வார்த்தெடுக்கப்பட்டு பொருத்தப்பட்ட பின்னரே எடுத்துக் கொள்ளப்படும். இப்பணிக்கு 1979 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 28-ந் தேதி வரை ஏற்பட்ட மொத்த செலவு ரூ. 140.46 இலட்சம். ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 17.00 இலட்சத்தில் 1978-79 ஆம் ஆண்டு 1979 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 28-ந் தேதி வரை இப்பணிக்கு ரூ. 12.99 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணி 1979 ஆம் ஆண்டு மே திங்கள் 31-ந் தேதியில் முடிக்கப்பட வேண்டுமென திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

குளித்தலை பாலம் உட்பட மேற்கூறிய பணிகள் அனைத்திற்கும் 1978-79 ஆம் ஆண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கிணங்கத் தேவைப்படுகின்ற தொகை ரூ. 54.23 இலட்சமாகும். இத் தொகையில் 1979 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் முதல் பிப்ரவரி 28-ந் தேதி வரையில் ரூ. 37.30 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

முதல் திட்ட ஆரம்ப காலத்திலிருந்து இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ள பால வேலைகளின் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:—

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

- |                                                                                                                           |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| (1) கோவளம் — மகாபலிபுரம் சாலையை அமைத்து ஜல்லி கற்கள் பரப்புதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) .. ..                              | 3.46    |
| (2) மூனார் மலையிலிருந்து சின்னதடாகம் வரை சாலை அமைத்தல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்) ..                                        | 5.10    |
| (3) போடியிலிருந்து போடி மெட்டு வரை மலைப்பாதை அமைத்தல் (மதுரை மாவட்டம்) .. ..                                              | 13.07   |
| (4) செங்கல்பட்டு மாவட்டம், வேடந்தாங்கலுக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துதல் .. ..                                        | 3.00    |
| (5) திருவாலங்காடு வழியாக அர்க்கோணம்-திருவள்ளூர் செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) .. .. | 13.71   |
| (6) வட ஆற்காடு மாவட்டம் ஏலகிரி மலைக்குச் சாலை அமைத்தல் .. ..                                                              | 17.95.. |



[1979 ஏப்ரல் 16]

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

|                                                                                                                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| (7) தென்னாற்காடு மாவட்டம், கடலூர்—<br>சித்தூர் சாலையில் மைல் 44/4 முதல்<br>45/2 வரையிலான தொலைவில்<br>பொன்னையாற்றின் குறுக்கே பாலம்<br>கட்டுதல் .. .. .                  | 20.05 |
| (8) மதுரை மாவட்டம், பண்ணைக்காட்டி<br>லிருந்து மங்கள கொம்பு வரை சாலை<br>அமைத்தல் .. .. .                                                                                 | 4.40  |
| (9) தருமபுரி மாவட்டம், தீத்தம் பேரிகை<br>சாலை அமைத்தல் .. .. .                                                                                                          | 14.50 |
| (10) சேலம் மாவட்டம் கொளத்தூர் வழியாக<br>மைசூர் மாநிலத்தில் உள்ள மாதேஸ்<br>வரத்தை இணைக்கும் சாலையில்<br>தமிழ்நாட்டுப் பகுதியைச் சார்ந்த<br>சாலையை மேம்படுத்துதல் .. .. . | 17.00 |
| (11) கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், பாலங்<br>கள், மதுகுகள் கட்டுதல் உள்பட<br>விடுபட்ட இணைப்புச் சாலைகள்<br>அமைத்தல் .. .. .                                              | 32.00 |

வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்.

1977-ம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் ஏற்பட்ட பெறும்  
புயலாலும், வெள்ளத்தாலும் சேதமடைந்த சாலைகளை சீர்  
செய்வதற்காக, இந்த வெள்ள நிவாரணப் பணிகளுக்காகவே  
ஒரு சிறப்புத் தலைமைப் பொறியாளர் பதவியை தேவை  
யான இதர பணியாளர் பதவிகளுடன், அரசு நியமனம்  
செய்தது.

1977-ம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் ஏற்பட்ட வெள்ளப்  
பணிகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

|                              |       | 1977-78. | 1978-79            |
|------------------------------|-------|----------|--------------------|
| (1)                          | (2)   | (3)      |                    |
| (ரூபாய் கோடியில்.)           |       |          |                    |
| சாலைகள் .. .. .              | 10.00 | 7.00     |                    |
| சிறுபாசனக் குளங்கள் .. .. .  | 0.75  | 3.00     |                    |
| கட்டிடங்கள் .. .. .          | 0.50* | 0.05     |                    |
| மொத்தம் .. .. .              | 11.25 | 10.05    |                    |
| மாற்றிக் கொடுக்கப்பட்ட ரூ. 5 |       |          | இலட்சங்களும் இதில் |
| அடங்கும்.                    |       |          |                    |



1979 ஏப்ரல் 16]

சில பெரிய, சிறிய பால வேலைகளைத் தவிர பெரும் பாலான பணிகள் முடிவடைந்துவிட்டன. அவைகளும் 1979-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 30-ந் தேதிக்குள் முடிவடைந்து விடும்.

1978-ம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளத் தால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளையும், கட்டிடங்களையும் சீர் செய்வதற்காக, அரசு கீழ்கண்ட நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது:—

1978-79.      1979-80.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய் கோடியில்.)

|                      |    |      |      |
|----------------------|----|------|------|
| சாலைகள்              | .. | 5.00 | 2.50 |
| சிறு பாசனக் குளங்கள் | .. | 0.12 | 0.08 |
| கட்டிடங்கள்          | .. | 0.30 | ..   |
| மொத்தம்              | .. | 5.42 | 2.58 |

1977-ம், 1978-ம் ஆண்டுகளில் நவம்பர் மாதங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தில், மாவட்ட வாரியாக மேற்கொள்ளப் பட்ட பணிகளின் விவரம் இணைப்பு 1-லும், இணைப்பு 2-லும் தனித்தனியே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1979 ஏப்ரல் 16]

## இணைப்பு 1.

1977 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் வெள்ளச் சேதத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட நிவாரணப் பணிகள்.

வரிசை எண்ணும், மாவட்டத் தொகுத்து. பணிகளின் தன் பெயரும். எண்ணிக்கை.

| (1)                        | (2)      | (3)    |
|----------------------------|----------|--------|
| (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)      |          |        |
| 1. செங்கற்பட்டு .. ..      | 3,11.27  | 2,813  |
| 2. தென்னாற்காடு .. ..      | 3,28.00  | 2,982  |
| 3. வட ஆற்காடு .. ..        | 1,05.36  | 1,553  |
| 4. திருச்சிராப்பள்ளி .. .. | 2,01.25  | 1,595  |
| 5. புதுக்கோட்டை .. ..      | 4,34.42  | 6,792  |
| 6. தஞ்சாவூர் .. ..         | 1,61.60  | 1,786  |
| 7. மதுரை .. ..             | 1,45.75  | 1,419  |
| 8. கோயம்புத்தூர் .. ..     | 72.24    | 852    |
| 9. சேலம் .. ..             | 59.97    | 492    |
| 10. தர்மபுரி .. ..         | 25.03    | 158    |
| 11. நீலகிரி .. ..          | 9.00     | 141    |
| 12. திருநெல்வேலி .. ..     | 73.72    | 964    |
| 13. இராமநாதபுரம் .. ..     | 1,95.31  | 4,296  |
| 14. கன்னியாகுமரி .. ..     | 7.08     | 96     |
| மொத்தம் .. ..              | 21,30.00 | 25,941 |



1979 ஏப்ரல் 16]

## இணைப்பு 2.

1978 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் வெள்ளச் சேதத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட நிவாரணப் பணிகள்.

வரிசை எண்ணும், மாவட்டத் துருக்கிடு. பணிகளின் எண்ணிக்கை.

(1) (2) (3)

(ரூபாய்  
இலட்சத்தில்.)

|     |                           |         |       |
|-----|---------------------------|---------|-------|
| 1.  | செங்கற்பட்டு .. .. .      | 2.00    | 34    |
| 2.  | தென் ஆற்காடு .. .. .      | 11.65   | 84    |
| 3.  | வட ஆற்காடு .. .. .        | ..      | ..    |
| 4.  | திருச்சிராப்பள்ளி .. .. . | 60.10   | 973   |
| 5.  | புதுக்கோட்டை .. .. .      | 7.85    | 100   |
| 6.  | தஞ்சாவூர் .. .. .         | 1,48.75 | 2,057 |
| 7.  | மதுரை .. .. .             | 32.12   | 258   |
| 8.  | கோயம்புத்தூர் .. .. .     | 74.65   | 508   |
| 9.  | சேலம் .. .. .             | 25.32   | 193   |
| 10. | தர்மபுரி .. .. .          | 1.50    | 16    |
| 11. | நீலகிரி .. .. .           | 2,73.50 | 965   |
| 12. | திருநெல்வேலி .. .. .      | 41.70   | 308   |
| 13. | இராமநாதபுரம் .. .. .      | 62.95   | 408   |
| 14. | கன்னியாகுமரி .. .. .      | 57.91   | 534   |
|     | மொத்தம் .. .. .           | 8,00.00 | 6,407 |